CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

OGGETTO: PIAZZA SOFIA: UN CROGIOLO DI PARTENZE E DI ARRIVI, DI PASSAGGI E DI RITORNI, DI INCONTRI E DI ADDII.
E PURTROPPO ANCHE DI MOLTI RISCHI PER LA SICUREZZA E LA CIRCOLAZIONE STRADALE!

PREMESSO CHE

- piazza Sofia si trova nell'estremo quadrante nord orientale della città: qui completano il loro percorso e confluiscono via Bologna e corso Regio Parco, da qui strada di Settimo prende il via nel suo tragitto verso l'esterno città;
- come si può facilmente comprendere piazza Sofia è uno snodo di molta vita e di molte vite, di tanti veicoli e, tra questi, di rilevante presenza dei mezzi del trasporto pubblico;

RILEVATO CHE

- il viale perimetrale est della piazza, per intendersi meglio quello adiacente al Parco della Confluenza, a cavallo dei mesi estivi è stato interessato da lavori presso le fermate GTT;
- si è trattato di installare l'infrastruttura di ricarica per i veicoli elettrici di GTT;
- seppur lodevole l'incremento dell'elettrico nel TPL e la corrispondente realizzazione di impianti per la ricarica, vi è da segnalare che la costante cospicua presenza di autobus GTT in sosta, sia per la fermata sia per la ricarica, provoca esternalità negative per la restante circolazione stradale;
- accade frequentemente che gli autobus occupino pressochè l'intera strada perimetrale: quindi principiando dallo stop presso l'intersezione con corso Taranto, proseguendo poi nel rettilineo in corrispondenza del Parco ove è collocato un attraversamento ciclopedonale che è scarsamente visibile e dunque altamente pericoloso, data la costante e oscurante fermata-sosta degli autobus GTT; l'ultima situazione di pericolo che evidenzia come l'attraversamento appare essere non a norma, che logicamente risente e deriva da quanto in precedenza, si avverte in prossimità dell'intersezione con via Botticelli;
- si allega documentazione fotografica che si auspica chiarificatrice;

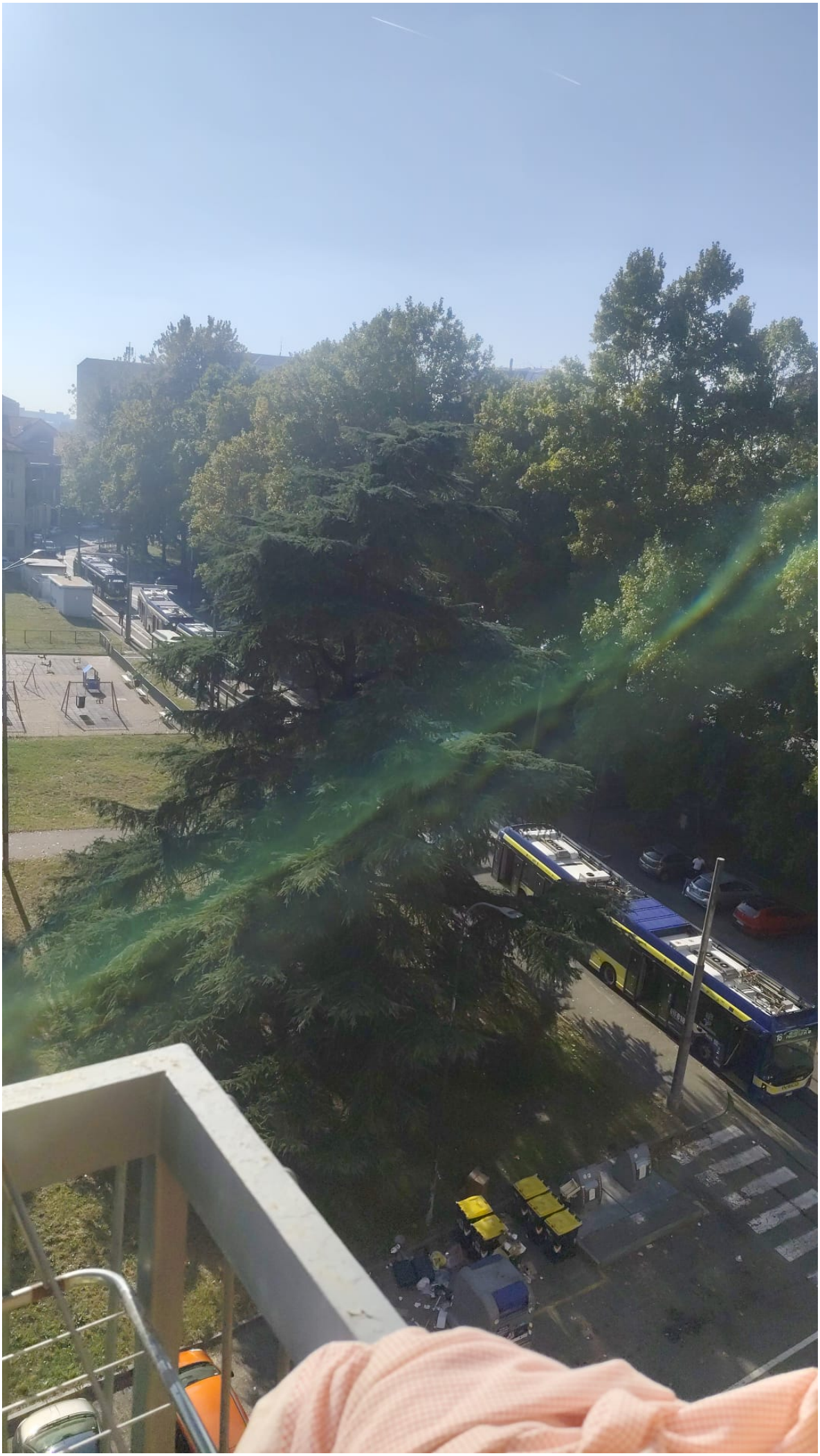
INTERPELLA

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

1) se la viabilità in oggetto sia già sotto l'osservazione dei competenti uffici comunali e/o se le criticità lamentate dai cittadini siano già state rilevate dalla Polizia Locale;
2) se si intenda svolgere uno studio della situazione dei flussi del traffico con microlocalizzazione nel viale perimetrale est di piazza Sofia;
3) se l'Amministrazione sia disponiiblie a valutare, di concerto con GTT, una riduzione del numero di autobus in contemporanea presenza presso le stazioni di ricarica;
4) se l'Amministrazione intenda predisporre strumenti di dissuasione, illuminazione o arredo urbano per proteggere le due intersezioni (corso Taranto e via Botticelli);
5) se l'Amministrazione intenda intervenire per meglio segnalare e/o proteggere l'attraversamento ciclopedonale.

Torino, 22/10/2026

IL CONSIGLIERE
Firmato digitalmente da Enzo Liardo




STOP
P.za Sofia
STOP


26 Google


Condividi
P.za Sofia
GTT

