CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

OGGETTO: MESSA IN SICUREZZA E RIQUALIFICAZIONE DELL'INTERSEZIONE A ROTATORIA TRA VIA LAURO ROSSI E VIA FOSSATA: CRITICITA' DELLA CONFIGURAZIONE A RASO, DEFICIT DI LEGGIBILITA' E CARENZA DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE.

Il sottoscritto Consigliere comunale,

PREMESSO CHE

L'intersezione viaria tra Via Lauro Rossi e Via Fossata, situata nel territorio della Circoscrizione 6, rappresenta un nodo nevralgico per i flussi veicolari di quartiere e per il collegamento con gli assi di scorrimento adiacenti;

l'incrocio è attualmente configurato con una rotatoria realizzata esclusivamente a raso (disegnata sul manto stradale), priva di elementi strutturali di rilievo o di isola centrale rialzata/insormontabile;

la conformazione attuale non consente una corretta e immediata percezione dell'intersezione come rotatoria da parte degli utenti della strada, in particolare nelle ore serali, notturne o in condizioni di scarsa visibilità.

RILEVATO CHE

La segnaletica orizzontale che delimita la rotatoria, le corsie di immissione e gli attraversamenti risulta parzialmente cancellata, frammentata, logorata dall'usura e scarsamente evidenziata, rendendo ambiguo il regime delle precedenze;

l'assenza di un anello centrale fisicamente delineato o di cordolature adeguate induce frequentemente i veicoli a tagliare la traiettoria rettilineamente a velocità non commisurata al contesto urbano, ignorando la dinamica di circolazione rotatoria;

tale deficit di leggibilità infrastrutturale genera quotidiane situazioni di pericolo e rischio di collisione per gli automobilisti, esponendo a grave insicurezza gli utenti vulnerabili della strada, con particolare riferimento a ciclisti e pedoni in attraversamento.

CONSIDERATO CHE

La sicurezza stradale e la prevenzione dell'incidentalità nei quartieri a forte densità residenziale devono costituire una priorità d'azione manutentiva e viabilistica dell'Amministrazione comunale;

una chiara identificazione visiva e geometrica dei nodi di traffico è requisito essenziale prescritto dal Codice della Strada per garantire la fluidità e la tutela dell'incolumità pubblica.

INTERPELLA

IL Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

1. Se l'Amministrazione sia a conoscenza delle gravi criticità di sicurezza stradale e della scarsa visibilità che caratterizzano l'intersezione a rotatoria tra Via Lauro Rossi e Via Fossata.

2. Se sia previsto nell'immediato un intervento di ripristino e rifacimento integrale della segnaletica orizzontale e verticale di avvicinamento e precedenza, impiegando vernici ad alta rifrangenza e opportuni supporti luminosi/retroriflettenti.

3. Se non si ritenga opportuno e urgente superare la mera configurazione a raso attraverso la realizzazione di un'isola centrale fisica (in muratura, cordoli insormontabili o idonei elementi spartitraffico) atta a imporre visivamente e geometricamente la deviazione della traiettoria e la moderazione della velocità ai veicoli in transito.

4. Quali siano i tempi stimati per la programmazione e l'esecuzione degli interventi necessari alla definitiva messa in sicurezza dell'incrocio.

Torino, 19/10/2026

IL CONSIGLIERE
Firmato digitalmente da Giuseppe Catizone