CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

OGGETTO: CHIARIMENTI IN MERITO ALL'IMPROVVISO ANNULLAMENTO DELLA PROCEDURA DI GARA AD EVIDENZA PUBBLICA GTT (PA 216/2026 – TENDER N. 9166 – CIG BCC819F4D0) PER LA FORNITURA DI PERSONALE SOMMINISTRATO (ASSISTENTI ALLA CLIENTELA), MOTIVATO DA PRESUNTO "CARO CARBURANTE".

Il sottoscritto Consigliere comunale,

PREMESSO CHE

- In data 28 agosto 2026, Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. (GTT), azienda interamente partecipata dalla Città di Torino, ha indetto una Procedura Aperta telematica (PA 216/2026 – Tender n. 9166, CIG BCC819F4D0) avente ad oggetto: "Servizio per la ricerca, selezione e fornitura di personale somministrato - assistenti alla clientela";
- L'appalto, da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, prevedeva:
  - un importo complessivo a base di gara pari a € 5.070.818,00 - (di cui € 400.390,00 soggetti a ribasso);
  - termine di presentazione dei chiarimenti fissato alla data del 14 ottobre 2026 (ore 12:00);
  - termine di scadenza per la presentazione delle offerte fissato al 20 ottobre 2026 (ore 12:00).

- a pochissimi giorni dalla scadenza naturale della presentazione delle offerte, tramite la presentazione del Chiarimento n. 3 pubblicato sul portale acquisti telematici della società, il Responsabile Unico del Progetto (RUP) ha comunicato l'annullamento della procedura con la seguente laconica motivazione: "Si comunica che la presente gara è annullata a seguito della ridefinizione del quadro economico di riferimento e dei fabbisogni a causa del caro carburante".

CONSIDERATO CHE

- L'oggetto della procedura riguarda esclusivamente "servizi di lavoro somministrato per assistenti alla clientela" (personale dedicato all'assistenza, informazione e verifica/controlleria sui mezzi e nelle stazioni), trattandosi dunque di una prestazione ad alta intensità di manodopera che non presenta alcun legame operativo diretto con le voci di spesa per approvvigionamento di combustibili;

- La gara è stata pubblicata a fine agosto 2026 e ha visto il proprio decorso nel mese di settembre, periodo in cui il costo dei carburanti e i listini petroliferi erano del tutto analoghi, se non superiori, rispetto a quelli attuali;

- risulta del tutto inverosimile e contraddittorio giustificare la cancellazione di un appalto strategico per il personale di oltre 5 milioni di euro con la sopravvenienza di un «caro carburante» che, oltre a non trovare riscontro nell'andamento del mercato tra settembre e ottobre, nulla ha a che fare con la natura del servizio messo a gara;

- l'annullamento in autotutela a ridosso della scadenza (20 ottobre 2026) rischia di compromettere gravemente i servizi essenziali di presidio, sicurezza e assistenza all'utenza del trasporto pubblico locale, vanificando le risorse amministrative già impiegate e penalizzando le aziende concorrenti che stavano predisponendo le offerte.

RITENUTO CHE

- La motivazione addotta appaia totalmente pretestuosa, incongruente e priva di fondamento logico-economico, lasciando presagire altre e diverse ragioni sottese alla decisione aziendale;

- sia imprescindibile fare piena luce sulla trasparenza amministrativa e gestionale di GTT S.p.A. e sulle reali motivazioni che hanno spinto i vertici aziendali a revocare una gara di tale entità economica;

INTERPELLA

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

1. Quali siano le reali ragioni tecniche, economiche e gestionali alla base dell'annullamento della procedura PA 216/2026, e come possa l'andamento del costo del carburante giustificare la cancellazione di un appalto di oltre 5 milioni di euro destinato esclusivamente a servizi di manodopera per "assistenti alla clientela".

2. Se la motivazione del «caro carburante» nasconda in realtà criticità di bilancio, tagli improvvisi di spesa corrente o errori di pianificazione economico-finanziaria nell'allocazione delle risorse tra i vari capitoli operativi di GTT.

3. In che modo la società intenda sopperire alla carenza di assistenti alla clientela e controllori, servizio fondamentale per il contrasto all'evasione tariffaria, la tutela del personale viaggiante e la sicurezza dei passeggeri sulla rete urbana e suburbana.

4. Se e quando la gara verrà ripubblicata, con quali modifiche sostanziali nei fabbisogni e negli importi a base d'asta, e quali costi vivi di gestione della piattaforma e di progettazione dell'appalto siano andati dispersi a causa dell'improvvisa revoca a ridosso della scadenza.

Torino, 19/10/2026

IL CONSIGLIERE
Firmato digitalmente da Giuseppe Catizone