CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

OGGETTO: CORSO SIRACUSA E CORSO TRAPANI, VIABILITA' IN CRISI VERSO PIAZZA PITAGORA. TRE CORSIE DISPONIBILI, MA UNA SOLA EFFETTIVAMENTE UTILIZZABILE: CODE, RESTRINGIMENTI E CRITICITA' AGGRAVATE DALLA NUOVA SEGNALETICA ORIZZONTALE.

PREMESSO CHE

- corso Siracusa e corso Trapani rappresentano importanti direttrici della viabilità torinese, interessate quotidianamente da consistenti flussi veicolari, in particolare nelle fasce orarie di ingresso e uscita da scuole e uffici;
- corso Siracusa, nel tratto successivo al cavalcavia in direzione piazza Pitagora, costituisce un collegamento particolarmente importante per gli automobilisti diretti verso corso Orbassano e, attraverso quest'ultimo, verso le principali direttrici di uscita dalla città e gli accessi alla tangenziale;
- in tale tratto la carreggiata presenta tre corsie, ma la loro attuale organizzazione determina significative difficoltà per i veicoli che intendono proseguire verso piazza Pitagora;
- in particolare, la corsia di sinistra risulta frequentemente occupata dai veicoli in attesa di effettuare la svolta a sinistra, mentre quella di destra, precedentemente a uso promiscuo, risulta oggi riservata al trasporto pubblico, limitandone l'utilizzo da parte degli altri veicoli;
- di conseguenza, la corsia centrale rimane, di fatto, l'unica realmente utilizzabile per il normale scorrimento del traffico;

CONSIDERATO CHE

- secondo le segnalazioni pervenute dai cittadini, le più recenti riverniciature della segnaletica orizzontale avrebbero ulteriormente aggravato una situazione viabilistica già problematica, riducendo la possibilità di distribuire efficacemente i flussi veicolari sulle corsie disponibili;
- tale configurazione determina la concentrazione di un elevato numero di veicoli sulla sola corsia centrale, provocando rallentamenti e code particolarmente consistenti nelle ore di punta, soprattutto in coincidenza con gli spostamenti verso scuole e luoghi di lavoro;

- una delle principali criticità riguarda il consistente flusso di automobilisti che, percorrendo corso Siracusa, devono svoltare a destra in piazza Pitagora per immettersi su corso Orbassano e proseguire in uscita da Torino;
- questi veicoli, pur dovendo effettuare una svolta a destra, sono costretti a rimanere a lungo nella corsia centrale, poiché la corsia di destra risulta riservata agli autobus e diventa utilizzabile per la manovra soltanto negli ultimi metri prima dell'intersezione;
- si determina pertanto una situazione nella quale un asse stradale dotato di tre corsie vede concentrarsi gran parte del traffico privato su un'unica corsia, con evidenti conseguenze sulla fluidità della circolazione e sulla capacità di smaltimento dei veicoli;
- la problematica appare particolarmente significativa anche in considerazione della funzione di collegamento che corso Siracusa svolge rispetto a piazza Pitagora e corso Orbassano, una delle principali arterie di accesso e uscita dalla città;

RILEVATO CHE

- la tutela e la priorità del trasporto pubblico costituiscono obiettivi importanti dell'organizzazione della mobilità urbana, ma dovrebbero essere accompagnate da una pianificazione capace di garantire anche un ragionevole equilibrio con le esigenze di scorrimento del traffico privato;
- appare necessario verificare se l'attuale configurazione della segnaletica orizzontale e delle corsie sia stata preceduta da un'adeguata valutazione degli effetti sui flussi di traffico, in particolare in corrispondenza dell'intersezione di piazza Pitagora;
- risulta inoltre opportuno comprendere se possano essere individuate soluzioni alternative che consentano ai veicoli diretti verso corso Orbassano di utilizzare con maggiore anticipo la corsia di destra per effettuare la svolta, senza interferire con la regolarità e la sicurezza del trasporto pubblico;

INTERPELLA

il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

1. se l'Amministrazione sia a conoscenza delle criticità viabilistiche che interessano corso Siracusa, in particolare nel tratto successivo al cavalcavia in direzione piazza Pitagora, e delle ripercussioni sui flussi provenienti anche da corso Trapani;
2. per quali ragioni, a seguito delle più recenti modifiche della segnaletica orizzontale, sia stata adottata o confermata una configurazione che, tra corsia preferenziale a destra e veicoli in attesa di svolta a sinistra, concentra di fatto il traffico ordinario sulla sola corsia centrale;
3. se prima di tali interventi siano stati effettuati studi, rilievi o simulazioni relativi ai flussi di traffico e alla capacità di smaltimento dell'intersezione di piazza Pitagora e, in caso affermativo, quali risultati abbiano prodotto;
4. se l'Amministrazione abbia valutato le conseguenze di questa organizzazione viabilistica sui tempi di percorrenza, in particolare nelle fasce orarie di maggiore affluenza legate agli spostamenti scolastici e lavorativi;
5. se sia stata presa in considerazione la possibilità di consentire ai veicoli diretti verso corso Orbassano, e quindi intenzionati a svoltare a destra in piazza Pitagora, di impegnare la corsia di destra con maggiore anticipo rispetto a quanto attualmente consentito, attraverso una diversa regolamentazione della corsia preferenziale o della segnaletica orizzontale;

6. se si intenda effettuare con urgenza un sopralluogo tecnico e un monitoraggio dei flussi veicolari nelle ore di punta, coinvolgendo gli uffici competenti, al fine di verificare concretamente le criticità segnalate dai cittadini;
7. se l'Amministrazione intenda procedere a una revisione della disciplina delle corsie e della segnaletica lungo il tratto interessato, individuando soluzioni capaci di migliorare la fluidità della circolazione senza compromettere la sicurezza stradale e la funzionalità del trasporto pubblico.

Torino, 13/10/2026

IL VICEPRESIDENTE VICARIO
Firmato digitalmente da Domenico Garcea