CITTA' DI TORINO

# INTERPELLANZA

OGGETTO: CORSO ORBASSANO, UNA DELLE PRINCIPALI ARTERIE DI ACCESSO E USCITA DALLA CITTA' RIDOTTA DI FATTO A UNA SOLA CORSIA DI SCORRIMENTO. CODE, RESTRINGIMENTI E CRITICITA' DELLA VIABILITA'.

PREMESSO CHE

- corso Orbassano rappresenta una delle principali arterie strategiche della viabilità torinese, costituendo un fondamentale collegamento tra il centro cittadino, i quartieri della zona sud-ovest e gli accessi alla tangenziale, con un ruolo essenziale per i flussi veicolari in ingresso e in uscita dalla città;
- proprio per la sua funzione, tale asse dovrebbe garantire condizioni di scorrimento adeguate agli elevati volumi di traffico che quotidianamente lo interessano, soprattutto nelle fasce orarie di maggiore affluenza;
- lungo corso Orbassano, in corrispondenza di numerose intersezioni, tra cui piazza Pitagora, via Guido Reni, corso Siracusa e altri incroci semaforizzati, la configurazione della carreggiata presenta criticità che rischiano di compromettere significativamente la capacità di deflusso del traffico;
- la presenza di una corsia preferenziale riservata al trasporto pubblico sulla destra e di una corsia a sinistra vincolata alla svolta determina, in diversi punti, una situazione paradossale: un'arteria stradale dotata di tre corsie finisce per avere una sola corsia effettivamente utilizzabile dai veicoli che intendono proseguire diritto;

CONSIDERATO CHE

- tale configurazione produce inevitabili restringimenti della capacità di scorrimento, con la concentrazione dei veicoli sulla sola corsia centrale, la formazione di lunghe code e rallentamenti che si ripercuotono sull'intero asse viario;
- la problematica interessa entrambi i sensi di marcia, sia per chi raggiunge il centro cittadino provenendo dalla tangenziale, sia per chi percorre corso Orbassano in uscita dalla città;

- la presenza di numerosi impianti semaforici, alcuni dotati di sistemi automatici di rilevamento delle infrazioni, unitamente ai vincoli di svolta e al controllo delle corsie preferenziali, può generare ulteriore incertezza tra gli automobilisti, inducendo frenate improvvise, cambi di corsia all'ultimo momento e manovre potenzialmente pericolose;
- sono pervenute segnalazioni da parte di cittadini che denunciano quotidianamente difficoltà di percorrenza, in particolare nelle ore mattutine, quando il traffico in ingresso verso Torino raggiunge livelli particolarmente elevati;
- appare necessario interrogarsi sulla razionalità di un'organizzazione viabilistica che, proprio lungo uno dei principali assi di penetrazione urbana, rischia di vanificare la disponibilità di più corsie e di compromettere la fluidità della circolazione;
- garantire la priorità al trasporto pubblico non dovrebbe escludere la possibilità di adottare soluzioni equilibrate che consentano anche al traffico privato di utilizzare in maniera più efficiente la capacità stradale esistente;

INTERPELLA

il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

1. se l'Amministrazione sia consapevole delle criticità che interessano corso Orbassano, in particolare in corrispondenza delle intersezioni di piazza Pitagora, via Guido Reni, corso Siracusa e degli altri incroci semaforizzati lungo l'intero asse, in entrambe le direzioni di marcia,
2. per quali ragioni sia stata prevista o mantenuta una configurazione delle corsie che, tra preferenziali per il trasporto pubblico e obblighi di svolta a sinistra, riduce di fatto a una sola corsia la possibilità di proseguire diritto lungo un'arteria di fondamentale importanza per l'accesso e l'uscita dalla città;
3. se siano stati effettuati studi sui flussi di traffico, sulla capacità di smaltimento delle intersezioni e sui tempi di percorrenza, e quali risultati abbiano prodotto, soprattutto nelle ore di punta;
4. se l'Amministrazione ritenga compatibile tale organizzazione viabilistica con la funzione strategica di corso Orbassano quale principale direttrice di collegamento tra la città e la tangenziale torinese;
5. se sia stata valutata la possibilità di modificare gli attuali obblighi di svolta, consentendo, laddove tecnicamente possibile, di proseguire diritto anche dalla corsia di sinistra, senza compromettere la sicurezza delle intersezioni e la circolazione dei mezzi pubblici;
6. se si intenda procedere con urgenza a una revisione complessiva della viabilità lungo corso Orbassano, attraverso sopralluoghi, monitoraggi nelle ore di punta e interventi sulla segnaletica e sulla regolazione semaforica, al fine di restituire a questa fondamentale arteria cittadina una capacità di scorrimento adeguata alla sua funzione.

Torino, 13/10/2026

IL VICEPRESIDENTE VICARIO
Firmato digitalmente da Domenico Garcea