CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

OGGETTO: CRITICITA' DELLA VIABILITA' NEL CENTRO CITTADINO A SEGUITO DELLA PEDONALIZZAZIONE DI VIA ROMA E DIFFICOLTA' DI ACCESSO ALLA ZTL PER I RESIDENTI DI PIAZZA CASTELLO E DELLE VIE LIMITROFE

PREMESSO CHE

I residenti del centro cittadino segnalano importanti criticità nella viabilità dell'area compresa tra via Cernaia, via Santa Teresa, via XX Settembre, via Pietro Micca, piazza Castello e le vie che intersecano via Roma, con particolare riferimento agli orari di maggiore afflusso e ai fine settimana;

in particolare, sono stati segnalati tempi di percorrenza estremamente elevati per raggiungere le abitazioni del centro, con code che possono protrarsi anche per oltre un'ora già a partire da via Cernaia, anche nei giorni feriali;

la progressiva pedonalizzazione di via Roma ha modificato significativamente la circolazione nelle vie trasversali, senza che, secondo le segnalazioni ricevute, siano state adottate misure sufficienti a garantire un adeguato deflusso dei veicoli;

in particolare, la disattivazione o la rimozione della regolazione semaforica precedentemente presente in alcune intersezioni con via Roma ha reso particolarmente difficoltoso l'attraversamento dei flussi pedonali, soprattutto in presenza di un elevato numero di persone;

tale situazione interessa, tra le altre, l'intersezione tra via Santa Teresa e via Roma, quella tra via Cavour e via Roma, lungo il collegamento con via dell'Arsenale, nonché i percorsi provenienti da via Gramsci in direzione di via XX Settembre;

in assenza di una regolazione semaforica efficace, il passaggio continuo dei pedoni può impedire per periodi prolungati il transito dei veicoli, determinando code e congestioni che si ripercuotono sull'intera viabilità del centro cittadino;

le modifiche alla viabilità introdotte nell'area di piazza Castello, in particolare in corrispondenza dell'intersezione con via Roma, hanno determinato ulteriori difficoltà di accesso a una parte degli immobili situati sul lato della piazza in direzione di via Po;

in particolare, a seguito delle modifiche alla circolazione e del posizionamento delle fioriere, è stata eliminata la possibilità di effettuare una manovra che consentiva di raggiungere gli accessi carrabili e le autorimesse di via Accademia delle Scienze;

di conseguenza, una parte di piazza Castello e gli accessi di via Accademia delle Scienze risultano oggi estremamente difficili da raggiungere anche per i residenti regolarmente autorizzati alla ZTL, costretti a percorsi alternativi particolarmente lunghi e soggetti a congestioni;

CONSIDERATO CHE

Le criticità descritte si ripercuotono in modo particolare sui residenti del centro cittadino autorizzati all'accesso alla ZTL, i quali devono poter raggiungere le proprie abitazioni attraverso percorsi

effettivamente praticabili, senza essere costretti a lunghi itinerari alternativi;
la pedonalizzazione di via Roma, pur perseguendo l'obiettivo di valorizzare gli spazi pubblici e favorire la mobilità pedonale, non può tradursi nella sostanziale impossibilità di attraversare le strade che la intersecano o di raggiungere le abitazioni e le autorimesse dei residenti;
la presenza di flussi pedonali particolarmente intensi nei fine settimana rende ancora più evidente la necessità di una regolazione degli attraversamenti che garantisca la sicurezza dei pedoni, ma anche la possibilità di transito dei veicoli nelle vie che rimangono aperte alla circolazione;
la disattivazione degli impianti semaforici, laddove presenti e precedentemente funzionanti, rischia di determinare una situazione nella quale il transito dei veicoli dipende esclusivamente dall'interruzione spontanea dei flussi pedonali;
risulta pertanto necessario valutare il ripristino o la riattivazione della regolazione semaforica nelle intersezioni maggiormente congestionate, in particolare durante i fine settimana e nelle fasce orarie di maggiore afflusso;
la limitazione del traffico nel centro cittadino deve necessariamente conciliarsi con l'esigenza di garantire ai residenti autorizzati un accesso agevole, sicuro e prevedibile alle proprie abitazioni;

INTERPELLA

il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

1. Quali interventi intenda adottare la Città per migliorare il deflusso del traffico nell'area compresa tra via Cernaia, via Santa Teresa, via XX Settembre, via Pietro Micca, piazza Castello e le vie trasversali a via Roma, con particolare riferimento agli orari di punta e ai fine settimana;
2. Se la Città abbia effettuato verifiche sugli effetti della pedonalizzazione di via Roma sulla viabilità delle strade che la intersecano e se siano disponibili rilevazioni relative ai tempi di percorrenza, alle code e alle congestioni registrate a seguito delle modifiche introdotte;
3. Se la Città intenda valutare il ripristino o la riattivazione degli impianti semaforici nelle intersezioni tra via Roma e le vie trasversali, con particolare riferimento a via Santa Teresa, via Cavour e ai collegamenti con via dell'Arsenale e via Gramsci, prevedendone il funzionamento almeno nei fine settimana e nelle fasce orarie di maggiore afflusso pedonale, al fine di garantire un'alternanza regolata e sicura tra il transito dei pedoni e quello dei veicoli;
4. Quali siano i percorsi attualmente garantiti ai residenti autorizzati alla ZTL Centrale per raggiungere le proprie abitazioni e autorimesse nell'area di piazza Castello, via XX Settembre e via Accademia delle Scienze e se la Città ritenga tali percorsi adeguati sotto il profilo dei tempi di percorrenza e dell'accessibilità;
5. Quali interventi intenda adottare la Città per garantire nuovamente un accesso agevole e diretto agli immobili e alle autorimesse situati nell'area di piazza Castello e via Accademia delle Scienze, oggi difficilmente raggiungibili a seguito delle modifiche alla viabilità introdotte in corrispondenza di via Roma, e se intenda rivedere l'attuale disciplina della circolazione per assicurare ai residenti autorizzati alla ZTL percorsi effettivamente praticabili.

Torino, 14/10/2026

IL CONSIGLIERE
Firmato digitalmente da Pierlucio Firrao