



INTERPELLANZA A RISPOSTA SCRITTA

OGGETTO: CIRC. 3 - PERICOLO PER I MINORI IN VIA CUMIANA A SEGUITO PEDONALIZZAZIONE PARZIALE NEI PRESSI DELLA SCUOLA

La sottoscritta Consigliera comunale

PREMESSO CHE

- a seguito dell'intervento di pedonalizzazione del tratto di via Cumiana posto in uscita dinanzi alla scuola elementare ivi presente, si è registrata una significativa restrizione della carreggiata stradale;
- la conformazione attuale vede il puntuale verificarsi di soste selvagge in doppia fila da parte di numerosi automobilisti, soprattutto in concomitanza con gli orari di ingresso e uscita degli alunni;
- l'assenza di un presidio costante o della gestione della viabilità da parte di ausiliari del traffico o della Polizia Municipale fa sì che il tratto diventi regolarmente non circolabile, paralizzando la circolazione e creando fortissimi disagi ai residenti e ai veicoli di passaggio;
- tale situazione di caos viario contrasta drasticamente con l'obiettivo originario della modifica urbana, nata per tutelare i bambini e promuovere la mobilità dolce, trasformandosi di fatto in un fattore di ulteriore rischio per l'incolumità dei minori e dei pedoni;

CONSIDERATO CHE

- la sicurezza scolastica e la protezione dei bambini e delle famiglie nei pressi dei plessi scolastici costituiscono una priorità assoluta che non può essere compromessa da condotte di guida indisciplinate e dalla mancanza di controlli;
- la sosta in doppia fila in una strada a carreggiata ristretta non solo blocca il traffico locale, ma impedisce il potenziale transito tempestivo dei mezzi di soccorso, configurando una grave criticità per la sicurezza pubblica;
- un intervento di urbanistica tattica o pedonalizzazione, per essere efficace, deve essere necessariamente accompagnato da un piano di monitoraggio attivo, da sanzioni rigorose e da una presenza costante di personale preposto alla regolazione del traffico nei momenti più critici della giornata;

INTERPELLA

il Sindaco e gli Assessori competenti per sapere:

1. se l'Amministrazione abbia già ricevuto segnalazioni nel corrente anno o comunque sia a conoscenza delle gravi problematiche di congestione e dei pericoli causati dalla sosta in doppia fila in via Cumiana, nel tratto antistante la scuola elementare;
2. per quale motivo non sia stato previsto un presidio costante da parte della Polizia Municipale o di ausiliari del traffico nei momenti di maggiore afflusso in corrispondenza degli orari scolastici;
3. quali misure immediate si intendano adottare per sanzionare e scoraggiare la sosta irregolare e garantire la fluidità e la transitabilità della via;
4. se si intenda valutare una rimodulazione o un potenziamento della segnaletica e degli spazi (o l'introduzione di paletti dissuasori) per impedire fisicamente la sosta in doppia fila laddove la carreggiata è stata ristretta;
5. quali azioni correttive l'Amministrazione intenda mettere in campo per ristabilire l'originaria finalità di sicurezza della modifica urbana, tutelando efficacemente i bambini, le famiglie e i residenti del quartiere.

Torino, 07/10/2026

LA CONSIGLIERA

Firmato digitalmente da Federica Scanderebech