



INTERPELLANZA

OGGETTO: SISTEMI DI SMART PARKING PER GLI STALLI RISERVATI ALLE PERSONE CON DISABILITA'

PREMESSO CHE

La disponibilità effettiva degli stalli riservati alle persone con disabilità rappresenta un elemento fondamentale per garantire il diritto alla mobilità e una città realmente accessibile e inclusiva; uno dei problemi maggiormente avvertiti dalle persone con disabilità è quello di individuare uno stallone loro riservato effettivamente libero, soprattutto nelle zone maggiormente frequentate e nelle aree centrali della città.

La tecnologia oggi consente di monitorare in tempo reale l'occupazione dei singoli stalli attraverso sistemi di sensoristica, mettendo a disposizione della pubblica amministrazione dati aggiornati sull'utilizzo degli spazi di sosta; tali sistemi potrebbero consentire la realizzazione di una mappa digitale aggiornata in tempo reale degli stalli disponibili, permettendo alle persone con disabilità di individuare più facilmente gli spazi di sosta loro riservati.

CONSIDERATO CHE

La possibilità di conoscere in tempo reale l'occupazione degli stalli potrebbe rappresentare un importante strumento per migliorare concretamente la mobilità delle persone con disabilità, evitando inutili spostamenti alla ricerca di uno spazio disponibile.

La tecnologia potrebbe inoltre fornire alla Città dati utili per conoscere l'effettivo utilizzo degli stalli e individuare eventuali situazioni di occupazione non autorizzata, consentendo agli operatori competenti di effettuare le opportune verifiche.

La soluzione potrebbe essere sperimentata inizialmente su un numero limitato di stalli e successivamente estesa, qualora i risultati della sperimentazione ne dimostrassero l'efficacia.

Il quadro europeo è inoltre in evoluzione con riferimento alla European Parking Card for persons with disabilities, introdotta dalla Direttiva (UE) 2024/2841, e alla progressiva digitalizzazione e interoperabilità dei sistemi di autorizzazione.

CONSIDERATO INOLTRE CHE

Non si tratta semplicemente di digitalizzare i parcheggi, ma di utilizzare la tecnologia per rendere effettivo un diritto: quello delle persone con disabilità di poter trovare e utilizzare concretamente gli spazi di sosta loro riservati.

INTERPELLA

il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

1. se la Città intenda valutare l'introduzione e la sperimentazione di sistemi di Smart Parking per gli stalli riservati alle persone con disabilità, attraverso sistemi in grado di rilevarne in tempo reale l'occupazione;
2. se sia possibile realizzare una mappa digitale, aggiornata in tempo reale, degli stalli per persone con disabilità disponibili sul territorio cittadino, eventualmente integrandola con gli strumenti digitali già messi a disposizione dalla Città;
3. se la Città intenda avviare una sperimentazione in alcune zone del territorio particolarmente interessate dalla problematica, valutando successivamente la possibilità di estendere il sistema all'intero territorio cittadino.

Torino, 06/10/2026

IL CONSIGLIERE

Firmato digitalmente da Pierlucio Firrao