CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

OGGETTO: LINEA FERROVIARIA TORINO-LIONE (TAV): STATO DI AVANZAMENTO DELL'OPERA E POSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE E DELLA MAGGIORANZA COMUNALE

PREMESSO CHE

la realizzazione della linea ferroviaria Torino-Lione costituisce uno dei principali progetti infrastrutturali europei, inserito nel Corridoio Mediterraneo della rete TEN-T; l'opera è attualmente in fase di realizzazione e rappresenta un investimento strategico destinato ad incidere sul sistema dei trasporti, della logistica e dello sviluppo economico del territorio piemontese;

nel corso degli anni il progetto è stato oggetto di un ampio dibattito pubblico e istituzionale, sia a livello locale che nazionale, con posizioni differenti tra le forze politiche e le amministrazioni coinvolte;

CONSIDERATO CHE

il 25 luglio 2026, in occasione della manifestazione No Tav in Valle di Susa, si sono verificati gravi scontri presso i cantieri di Chiomonte e San Didero, con numerosi feriti tra le Forze dell'Ordine e danni alle strutture e ai mezzi presenti nei cantieri; a seguito di tali episodi il tema della Torino-Lione è tornato al centro del dibattito politico e istituzionale, facendo emergere profonde differenze anche tra le forze politiche del centrosinistra torinese e piemontese;

in occasione della seduta del Consiglio Comunale del 27 luglio 2026, mentre diversi gruppi hanno espresso solidarietà alle Forze dell'Ordine e condanna delle violenze, il Movimento 5 Stelle ha esposto in Sala Rossa la bandiera No Tav, ribadendo la propria posizione contraria all'opera;

anche all'interno dell'attuale maggioranza comunale permangono posizioni differenti sulla Torino-Lione: Alleanza Verdi Sinistra – Sinistra Ecologista, rappresentata in Sala Rossa dai consiglieri Sara Diena ed Emanuele Busconi, ha infatti espresso posizioni fortemente critiche rispetto all'opera e, in particolare, alla nuova tratta Avigliana-Orbassano;

la capogruppo di AVS in Consiglio Regionale Alice Ravinale ha espresso in più occasioni forti criticità rispetto alla Torino-Lione, con particolare riferimento ai costi, agli impatti ambientali e alle priorità infrastrutturali del territorio;

in vista della manifestazione No Tav prevista per il 3 ottobre contro la tratta Avigliana-Orbassano, esponenti di Alleanza Verdi Sinistra, tra cui il deputato Marco Grimaldi e Alice Ravinale, hanno annunciato la propria partecipazione, definendo la tratta uno “sperpero di risorse che non ha giustificazioni” e contestandone gli impatti sul territorio;

anche il Movimento 5 Stelle piemontese ha annunciato la propria adesione alla manifestazione del 3 ottobre, confermando la propria contrarietà alla nuova tratta Avigliana-Orbassano e la propria posizione critica rispetto alla Torino-Lione;

esponenti del Movimento 5 Stelle, tra cui l'ex Sindaca di Torino Chiara Appendino, hanno inoltre chiesto che le forze del cosiddetto “campo largo” assumano una posizione chiara di contrarietà alla Torino-Lione;

CONSIDERATO INOLTRE CHE

in occasione della Festa dell'Unità dell'11 settembre 2026 il Sindaco Stefano Lo Russo ha espresso in maniera esplicita la volontà di costruire, in vista delle prossime elezioni comunali, un “campo largo” comprendente anche il Movimento 5 Stelle;

nella medesima occasione il Sindaco ha tuttavia ribadito una posizione inequivocabilmente favorevole alla Torino-Lione, definendo l'opera essenziale per lo sviluppo della città e del Nord-Ovest e sostenendo la necessità di portarla a compimento;

emerge pertanto una significativa distanza politica e programmatica tra la posizione espressa dal Sindaco e quella di alcune forze che già appartengono alla maggioranza comunale, nonché del Movimento 5 Stelle, indicato dallo stesso Sindaco come possibile componente di una futura coalizione;

la Torino-Lione rappresenta da decenni uno dei principali temi di confronto politico sul futuro infrastrutturale di Torino e del Piemonte e appare pertanto necessario comprendere quale sia non soltanto la posizione del Sindaco, ma quella della maggioranza che attualmente governa la Città;

l'apertura politica verso la costruzione di un futuro “campo largo” rende inoltre necessario comprendere quale possa essere la posizione programmatica di una eventuale futura coalizione composta contemporaneamente da forze che considerano la Torino-Lione strategica e indispensabile e da forze che ne contestano apertamente la realizzazione;

INTERPELLA

il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

1. quale sia, secondo le informazioni in possesso dell'Amministrazione, lo stato di avanzamento dei lavori della linea ferroviaria Torino-Lione, quale sia il cronoprogramma attualmente previsto e se le tempistiche indicate risultino confermate;
2. quale sia oggi la posizione politica della maggioranza che sostiene l'Amministrazione comunale sulla realizzazione della Torino-Lione e, in particolare, sulla tratta Avigliana-Orbassano, alla luce delle differenti posizioni espresse dalle forze politiche che la compongono e delle dichiarazioni del Sindaco, che ha ribadito la strategicità dell'opera e la necessità di portarla a compimento;
3. quale sia la visione politica e programmatica del Sindaco e della maggioranza rispetto al futuro della Torino-Lione, anche alla luce dell'apertura del Sindaco alla costruzione di un “campo largo” in

vista delle prossime elezioni comunali, considerando le posizioni contrarie o fortemente critiche sull'opera espresse dal Movimento 5 Stelle e da Alleanza Verdi Sinistra.

Torino, 22/09/2026

IL CONSIGLIERE
Firmato digitalmente da Pierlucio Firrao