CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

OGGETTO: STATO DELL'ALVEO DELLA STURA DI LANZO IN CORRISPONDENZA DEL PONTE FERDINANDO DI SAVOIA – VERIFICA DELLA CAPACITA' DI DEFLUSSO E INTERVENTI DI PREVENZIONE DEL RISCHIO IDRAULICO

PREMESSO CHE

- il Ponte Ferdinando di Savoia, lungo corso Giulio Cesare, attraversa la Stura di Lanzo e costituisce un'importante infrastruttura viaria della Città di Torino;
- dalla documentazione fotografica recentemente acquisita e allegata alla presente interpellanza per formarne parte integrante (allegati 1 e 2) risulta evidente, in corrispondenza e nelle immediate vicinanze del ponte, la presenza di estese porzioni emerse dell'alveo e significativi accumuli di materiale, la cui incidenza sulla capacità di deflusso del corso d'acqua merita di essere verificata dagli organismi tecnici competenti;
- nell'aprile 2025, in occasione dell'ondata di maltempo che aveva interessato Torino e il Piemonte, la Stura aveva raggiunto proprio in corrispondenza del Ponte Ferdinando di Savoia il livello di pericolo, determinando la chiusura precauzionale del ponte da parte della Città;

CONSIDERATO CHE

- la presenza di depositi alluvionali e materiale litoide non costituisce di per sé necessariamente una condizione di pericolo, ma rende opportuna una verifica tecnica della sezione idraulica e della capacità di deflusso, soprattutto in previsione di precipitazioni particolarmente intense;
- gli eventi meteorologici estremi degli ultimi anni impongono una particolare attenzione alle attività di prevenzione e manutenzione dei corsi d'acqua, evitando, laddove possibile, di intervenire soltanto in seguito al verificarsi di situazioni emergenziali;
- la gestione e manutenzione dell'alveo coinvolge competenze di diversi enti e richiede pertanto un'efficace interlocuzione tra Città di Torino, Regione Piemonte e AIPo;

INTERPELLA

il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

1. quando sia stato effettuato l'ultimo sopralluogo tecnico sull'alveo della Stura di Lanzo in corrispondenza del Ponte Ferdinando di Savoia e quali siano state le risultanze;
2. se sia stata recentemente verificata la sezione idraulica e l'effettiva capacità di deflusso della Stura in corrispondenza del ponte;
3. se gli accumuli di materiale e le estese porzioni emerse dell'alveo documentate nelle fotografie allegate siano state valutate dagli uffici competenti e se possano determinare, in occasione di piene significative, una riduzione della capacità di deflusso;
4. se siano ritenuti necessari interventi di movimentazione del materiale litoide, riprofilatura, rimozione di eventuali ostacoli o altre operazioni di manutenzione dell'alveo e, in caso affermativo, con quali modalità e tempistiche;
5. quali interventi di manutenzione siano stati effettuati negli ultimi cinque anni nel tratto della Stura interessato e quali ulteriori interventi risultino programmati;
6. se la Città abbia già interessato Regione Piemonte e AIPo rispetto alla situazione documentata e, in caso contrario, se intenda richiedere tempestivamente un sopralluogo congiunto;
7. quali misure siano previste, anche nell'ambito della Protezione Civile comunale, per il monitoraggio di questo specifico tratto della Stura in occasione di allerte meteorologiche e di rapide variazioni dei livelli idrometrici.

Torino, 11/09/2026

IL VICEPRESIDENTE VICARIO
Firmato digitalmente da Domenico Garcea

Si dichiara che sono parte integrante della presente interpellanza gli allegati riportati a seguire [1], archiviati come file separati dal testo dell'interpellanza sopra riportato:

1. Allegato_1.jpg
2. Allegato_2.jpg

1 L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stata sottoscritta l'interpellanza