CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

OGGETTO: I LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE FERDINANDO DI SAVOIA IN CORSO GIULIO CESARE

PREMESSO CHE

Il ponte Ferdinando di Savoia, situato lungo corso Giulio Cesare e sovrastante il fiume Stura, rappresenta uno dei principali collegamenti viari tra le due sponde e un'importante arteria di accesso alla zona nord della Città.

La Città di Torino ha avviato un intervento di manutenzione straordinaria del ponte, finalizzato al risanamento dell'infrastruttura e al miglioramento delle sue condizioni di sicurezza, funzionalità e durata nel tempo; secondo quanto comunicato dall'Amministrazione comunale, la prima fase dei lavori ha interessato la sede tranviaria e una prima parte della carreggiata, con interventi di risanamento e impermeabilizzazione dell'impalcato.

A partire dal 3 giugno, conclusa la prima tranche dei lavori, le lavorazioni si sono spostate sulle corsie laterali del ponte, con la riapertura al traffico delle due corsie interne adiacenti alla sede tranviaria.

L'Amministrazione ha comunicato che, durante la seconda fase, sarebbe stato comunque garantito il collegamento stradale tra le due sponde della Stura, pur con le limitazioni necessarie allo svolgimento del cantiere.

Il cronoprogramma indicato dalla Città prevedeva il completamento dell'intervento entro l'inizio di settembre, prima della riapertura delle scuole.

Contestualmente ai lavori sul ponte sono stati programmati interventi da parte di IRETI e TERNA per la realizzazione di due nuovi elettrodotti, con l'obiettivo dichiarato di concentrare le lavorazioni in un unico cronoprogramma e ridurre la necessità di ulteriori cantieri nei mesi successivi.

CONSIDERATO CHE

Corso Giulio Cesare rappresenta una delle principali direttrici di collegamento della zona nord della città e le limitazioni alla circolazione determinate dal cantiere hanno inevitabili ripercussioni sulla viabilità, sui tempi di percorrenza e sulla mobilità di residenti, lavoratori e utenti del trasporto

pubblico; il rispetto del cronoprogramma assume particolare rilevanza in considerazione della ripresa delle attività scolastiche e dell'incremento dei flussi di traffico previsto con la fine del periodo estivo.

Eventuali ritardi nella conclusione dei lavori rischierebbero di prolungare i disagi alla circolazione in un'area già caratterizzata da elevati flussi di traffico.

INTERPELLA

il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

1. se il cronoprogramma indicato dalla Città sia stato rispettato e, in particolare, se i lavori sul ponte Ferdinando di Savoia siano stati effettivamente conclusi entro l'inizio delle scuole, come annunciato;
2. qualora i lavori non siano ancora conclusi, quale sia la nuova data prevista per la conclusione definitiva dell'intervento e per la completa riapertura alla circolazione senza le attuali limitazioni;
3. se rispetto al cronoprogramma inizialmente comunicato si siano verificati ritardi, imprevisti o modifiche progettuali, specificandone le cause e l'eventuale incidenza sui tempi e sui costi complessivi dell'intervento;
4. quale sia, allo stato attuale, la percentuale di avanzamento dei lavori e quali lavorazioni risultino ancora da completare;
5. se anche gli interventi realizzati contestualmente da IRETI e TERNA procedano secondo il cronoprogramma previsto e se la loro conclusione sia coordinata con quella dei lavori di manutenzione del ponte;
6. quali siano attualmente le limitazioni alla circolazione sul ponte e quando sia prevista la completa normalizzazione della viabilità in corso Giulio Cesare;
7. se l'Amministrazione abbia previsto specifiche misure per contenere i disagi alla circolazione nella fase di conclusione dei lavori e in concomitanza con la ripresa delle attività scolastiche;
8. quale sia il quadro economico aggiornato dell'intervento, indicando l'importo inizialmente previsto, eventuali variazioni e le relative motivazioni.

Torino, 17/09/2026

IL CONSIGLIERE
Firmato digitalmente da Pierlucio Firrao