



INTERPELLANZA A RISPOSTA SCRITTA

OGGETTO: CIRC. 8 – SOTTOPASSO LINGOTTO. BUCHE E DISSESTI NELLA BRETELLA DI COLLEGAMENTO CON IL CENTRO COMMERCIALE ED EATALY

La sottoscritta Consiglieria Comunale

PREMESSO CHE

- è pervenuta una segnalazione da parte degli automobilisti relativamente alle condizioni della pavimentazione stradale presenti nell'area del sottopasso del Lingotto, con particolare riferimento alla bretella di collegamento che, in corrispondenza della nuova rotatoria, consente loro di imboccare lo svincolo diretto verso il centro commerciale Lingotto ed Eataly;
- la segnalazione evidenzia una situazione di particolare criticità determinata dalla presenza di numerose e imponenti buche e irregolarità del manto stradale, distribuite lungo la bretella del sottopassaggio;
- tali dissesti, per dimensioni e profondità, risultano tali da creare notevoli difficoltà agli automobilisti, i quali si trovano costretti, per quanto possibile, a effettuare manovre improvvise per evitarli;

CONSIDERATO CHE

- la problematica appare particolarmente preoccupante in quanto la conformazione della bretella e la presenza delle buche possono rendere difficoltosa la loro individuazione, soprattutto per chi percorre per la prima volta tale tratto di strada;
- un automobilista che percorra il tratto anche mantenendo una velocità conforme ai limiti previsti può trovarsi ad affrontare improvvisamente una buca di notevoli dimensioni, con il concreto rischio di provocare danni agli pneumatici, ai cerchi, alle sospensioni, agli ammortizzatori e ad altre componenti meccaniche dell'autovettura;
- la presenza di dissesti di tale entità non rappresenta pertanto soltanto un problema di decoro o di manutenzione ordinaria della sede stradale, ma può configurare una concreta situazione di pericolo per la sicurezza della circolazione;

- le manovre effettuate dagli automobilisti per evitare le buche, quali improvvisi spostamenti laterali, frenate o cambi di traiettoria, possono inoltre determinare ulteriori situazioni di rischio, soprattutto in presenza di altri veicoli che percorrono contemporaneamente la medesima bretella;
- la situazione risulta ancora più meritevole di attenzione considerato che il tratto costituisce un collegamento utilizzato per raggiungere una zona di rilevante interesse commerciale e di forte afflusso di cittadini, visitatori e automobilisti diretti al centro commerciale Lingotto e ad Eataly;

RILEVATO CHE

- la manutenzione della pavimentazione stradale costituisce un elemento fondamentale per garantire condizioni adeguate di sicurezza della circolazione;
- il Codice della Strada pone in capo agli enti proprietari delle strade specifici obblighi con riferimento alla manutenzione, gestione e controllo delle strade e delle loro pertinenze, affinché ne sia garantita la sicurezza e la fluidità della circolazione;
- in particolare, l'articolo 14 del D. Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, stabilisce che gli enti proprietari delle strade debbano provvedere, tra l'altro, alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade e delle loro pertinenze, nonché al controllo tecnico dell'efficienza delle medesime;
- una pavimentazione caratterizzata dalla presenza di buche profonde e diffuse può compromettere tali condizioni di sicurezza, soprattutto quando i dissesti siano sufficientemente rilevanti da poter provocare danni ai veicoli o perdita di controllo del mezzo;
- è pertanto opportuno che la Città proceda a una verifica puntuale delle condizioni della carreggiata, valutando anche la necessità di interventi urgenti e non limitandosi a interventi temporanei qualora questi non siano sufficienti a risolvere definitivamente il problema;

CONSIDERATO INOLTRE CHE

- appare necessario comprendere se la situazione sia già stata segnalata agli uffici comunali competenti e se siano già stati programmati o effettuati interventi di manutenzione;
- qualora siano già stati effettuati interventi di ripristino in passato, sarebbe altresì opportuno verificarne la durata e l'efficacia, considerato che eventuali riparazioni provvisorie o localizzate potrebbero non essere sufficienti in presenza di un progressivo deterioramento della pavimentazione;

INTERPELLA

il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

1. se l'Amministrazione sia a conoscenza delle condizioni della pavimentazione stradale presenti nella bretella del sottopasso del Lingotto che, dalla nuova rotatoria, conduce verso il centro commerciale Lingotto ed Eataly come da immagine unita al presente atto per formarne parte integrante (allegato 1);
2. se gli uffici comunali competenti abbiano già effettuato sopralluoghi e verifiche tecniche sul tratto segnalato e, in caso affermativo, quali siano state le risultanze;

3. se l'Amministrazione intenda programmare un intervento urgente di ripristino della pavimentazione, provvedendo alla completa eliminazione delle buche e degli avvallamenti maggiormente pericolosi;
4. entro quali tempi si preveda di intervenire, considerata la possibilità che il dissesto possa provocare danni ai veicoli e situazioni di pericolo per la circolazione;
5. se, nelle more dell'intervento definitivo, sia stata valutata l'opportunità di predisporre adeguata segnalazione del pericolo e/o ulteriori misure provvisorie volte a informare gli automobilisti della presenza delle buche;
6. se la Città abbia registrato e in che numero, nel corrente anno, relativamente a tale tratto stradale, richieste di risarcimento o segnalazioni di danni a veicoli riconducibili alle condizioni della pavimentazione;
7. se sia intenzione dell'Amministrazione effettuare una verifica complessiva della pavimentazione dell'intero sottopasso e delle relative bretelle di accesso e uscita, così da individuare eventuali ulteriori criticità non ancora segnalate.

Torino, 10/09/2026

LA CONSIGLIERA

Firmato digitalmente da Federica Scanderebech

Si dichiara che sono parte integrante della presente interpellanza gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo dell'interpellanza sopra riportato:

1. Allegato_1.png



¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stata sottoscritta l'interpellanza