Consiglio Comunale **INT 685 / 2026**

CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

OGGETTO: VERIFICHE SU PRESUNTE DIFFORMITA' O ERRORI NEL POSIZIONAMENTO DEI BINARI TRANVIARI NELL'AREA DI PIAZZA BALDISSERA – IMPATTO SUL CRONOPROGRAMMA DI ATTIVAZIONE DELLA LINEA E IMPUTAZIONE DEGLI EVENTUALI EXTRA-COSTI.

Il sottoscritto Consigliere Comunale,

Premesso che:

L'intervento di riassetto viabilistico e tranviario del nodo di Piazza Baldissera e delle arterie confluenti (corso Principe Oddone, via Stradella, corso Mortara, corso Vigevano, corso Venezia, via Cecchi) rappresenta uno snodo strategico per la mobilità urbana di Torino;

La posa della nuova sede tranviaria e dei relativi impianti d'armamento è propedeutica al ripristino e all'efficientamento della linea tranviaria (a partire dal tracciato storico della linea 10), opera attesa da anni dalla cittadinanza e dal quadrante nord della città;
I cantieri hanno comportato e continuano a comportare un rilevante impatto sulla circolazione veicolare privata e deviazioni del trasporto pubblico locale, con prolungati disagi per residenti e attività commerciali dell'area.

Rilevato che:

Da recenti indiscrezioni tecniche e segnalazioni emergerebbero possibili rilievi circa anomalie, disallineamenti o errori esecutivi nel posizionamento geometrico e altimetrico della sede dei binari (e/o dei relativi raggi di curvatura e raccordi) all'interno o a ridosso dell'anello viario di Piazza Baldissera;

Tali difformità, qualora confermate, potrebbero impedire il collaudo tecnico e la circolazione in sicurezza dei convogli tranviari, imponendo interventi correttivi, scassi o il rifacimento parziale dell'armamento e della soletta di posa.

INTERPELLA

il Sindaco e l'Assessore competente per conoscere:

1. Veridicità dei fatti: se corrispondano al vero le notizie relative a errori, vizi esecutivi o difformità di tracciamento nella posa dei binari e degli scambi tranviari nell'area di Piazza Baldissera;

2. Natura tecnica dell'eventuale criticità: qualora confermata, quale sia l'esatta entità dell'errore (ad es. errata quota altimetrica, mancato rispetto delle sagome limite di battuta/interasse, raggio di curvatura incompatibile con il materiale rotabile GTT in dotazione) e chi abbia redatto la perizia o il verbale di contestazione;

3. Slittamento del cronoprogramma: di quanto tempo si dilaterebbero le tempistiche per il completamento definitivo delle opere e l'effettiva entrata in esercizio commerciale della linea tranviaria;

4. Quadro economico e responsabilità: quale sia la stima economica dell'eventuale aggravio dei costi necessari per ripristinare la corretta conformità dell'infrastruttura;

5. Rivalsa e tutela dell'Amministrazione: chi sosterrà tali oneri (se siano a totale carico dell'impresa appaltatrice/esecutrice, della direzione lavori, delle compagnie assicurative tramite polizze CAR/decennali o se vi sia il rischio che gravino sulle casse comunali o di GTT) e quali azioni di tutela siano già state formalmente avviate dall'Amministrazione comunale.

Torino, 07/09/2026

IL CONSIGLIERE
Firmato digitalmente da Giuseppe Catizone