CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

OGGETTO: STATO DI AVANZAMENTO E TEMPISTICHE DI COMPLETAMENTO DEL PROLUNGAMENTO DELLA LINEA 1 DELLA METROPOLITANA VERSO CASCINE VICA (RIVOLI) A SEGUITO DELLA RISOLUZIONE CONTRATTUALE CON ICI S.P.A.

Il sottoscritto Consigliere Comunale,

PREMESSO CHE

I lavori per il prolungamento Ovest della Linea 1 della Metropolitana di Torino (tratta Collegno–Cascine Vica/Rivoli), avviati nel 2019, rappresentano un'infrastruttura strategica e cruciale per la mobilità sostenibile dell'intera area metropolitana;

L'opera, stando a quanto riferito dagli organi di informazione e dai vertici tecnici, risulta attualmente realizzata all'81% circa;

L'impresa appaltatrice (ICI S.p.A.) è stata recentemente posta in liquidazione, determinando la rescissione del contratto d'appalto da parte della stazione appaltante Infra.To S.r.l.;

Per il completamento dei lavori e la copertura dei rincari/oneri residui risulterebbe necessario un fabbisogno economico supplementare stimato in circa 70 milioni di euro.

CONSIDERATO CHE

Il Presidente e Amministratore Unico di Infra.To, Prof. Bernardino Chiaia, ha recentemente rilasciato dichiarazioni a mezzo stampa prospettando la possibilità di un riavvio immediato dei cantieri (già dal mese di settembre) attraverso lo scorrimento della graduatoria della gara d'appalto originaria del 2018, scongiurando così i tempi lunghi di una nuova gara o la nomina di un commissario straordinario;

Il blocco prolungato dei cantieri comporta pesanti disagi viari, economici e ambientali per i residenti e le attività commerciali dei territori di Torino, Collegno e Rivoli;

È indispensabile verificare la fattibilità giuridico-amministrativa ed economica di tale subentro per evitare ulteriori contenziosi o stalli procedurali.

INTERPELLA

Il Sindaco E e l"Assessore competente per sapere:

1. Fattibilità giuridica dello scorrimento: Qual è l'esito delle verifiche legali sull'effettiva disponibilità e idoneità dei consorzi/imprese collocati utilmente nella graduatoria del 2018 a subentrare alle medesime o rinegoziate condizioni contrattuali;

2. Copertura finanziaria (extra-costi di 70 milioni €): In quale misura e attraverso quali canali di finanziamento (risorse comunali, regionali o fondi ministeriali/statali) si intende garantire la copertura del fabbisogno economico aggiuntivo necessario per ultimare l'opera;

3. Cronoprogramma aggiornato: Quale sia il nuovo calendario dei lavori dettagliato, la data effettiva di ripresa delle attività di cantiere e la stima aggiornata per l'inaugurazione e l'entrata in esercizio della tratta fino a Cascine Vica;

Torino, 14/09/2026

IL CONSIGLIERE
Firmato digitalmente da Giuseppe Catizone