



## **INTERPELLANZA A RISPOSTA SCRITTA**

**OGGETTO:** CIRC. 1 – CRITICITA' IN MATERIA DI ACCESSIBILITA' NELL'AMBITO DELLA PEDONALIZZAZIONE DI VIA ROMA E DELLA RIQUALIFICAZIONE DI PIAZZA CLN

La sottoscritta Consiglieria Comunale,

### **PREMESSO CHE**

- l'Amministrazione comunale ha annunciato per il 12 settembre l'inaugurazione della nuova via Roma pedonale, prevedendo il completamento entro la fine del mese di agosto dell'ultimo tratto dei lavori compreso tra piazza CLN e piazza Carlo Felice;
- l'intervento, del valore complessivo di oltre 12,3 milioni di euro, rappresenta uno dei principali progetti di riqualificazione del centro cittadino e viene presentato come un'opera destinata a migliorare la qualità dello spazio pubblico, il decoro urbano e la fruibilità dell'area;

### **CONSIDERATO CHE**

- sebbene l'opera non sia ancora stata completata, sono già emerse numerose osservazioni in merito a diversi aspetti del progetto, tra cui la dotazione di verde, l'assenza di stalli per le biciclette, gli effetti della pedonalizzazione sulla viabilità e, più in generale, l'accessibilità dell'area;
- tra le criticità segnalate figura anche la dotazione degli stalli di sosta riservati alle persone con disabilità: a fronte della previsione di spazi destinati ai taxi e alle operazioni di carico e scarico delle merci, non appare infatti altrettanto evidente un'adeguata previsione di parcheggi dedicati, con il rischio di limitare l'accessibilità di una delle principali aree commerciali e di rappresentanza della città per le persone con ridotta mobilità;
- appare singolare che un intervento di tale portata economica e simbolica, concepito per rendere il centro cittadino più moderno, attrattivo e fruibile, rischi di trascurare proprio le esigenze di coloro che maggiormente necessitano di un'accessibilità concreta per poter vivere e frequentare la città;
- una riqualificazione urbana non può essere valutata esclusivamente sotto il profilo estetico o architettonico: il suo successo si misura anche dalla capacità di garantire a tutti i cittadini, e in particolare alle persone con disabilità, il pieno esercizio del diritto alla mobilità e all'accesso ai servizi, alle attività commerciali e agli spazi pubblici;
- un intervento di tale rilevanza economica e urbanistica deve assicurare che il miglioramento della qualità degli spazi pubblici si accompagni a un concreto miglioramento della loro accessibilità, affinché anche le persone con disabilità possano usufruire del centro cittadino in condizioni di autonomia e sicurezza;

## **INTERPELLA**

il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

1. se il progetto definitivo della pedonalizzazione di via Roma e della riqualificazione di piazza CLN preveda un numero di stalli di sosta riservati alle persone con disabilità adeguato alle esigenze dell'area e, in caso affermativo, quanti siano e dove saranno localizzati;
2. se gli stalli precedentemente presenti siano stati mantenuti, ricollocati o eliminati e per quali motivazioni;
3. se il Comune abbia svolto confronti con le associazioni rappresentative delle persone con disabilità nella fase di progettazione dell'intervento e quali indicazioni siano eventualmente emerse;
4. se, considerato l'intervento non ancora concluso e alla luce delle criticità segnalate, l'Amministrazione comunale intenda procedere a una verifica della dotazione degli stalli riservati alle persone con disabilità e, qualora necessario, adottare interventi correttivi prima dell'inaugurazione della nuova via Roma pedonale, al fine di garantirne la piena accessibilità..

Torino, 06/08/2026

**LA CONSIGLIERA**

Firmato digitalmente da Federica Scanderebech