



INTERPELLANZA

OGGETTO: MONOPATTINI ELETTRICI: A CHE PUNTO SIAMO? AGGIORNAMENTO SU SANZIONI, CONTROLLI E SICUREZZA STRADALE

PREMESSO CHE

Dal 16 maggio 2026 sono entrate in vigore le nuove disposizioni relative ai monopattini elettrici, tra cui l'obbligo della targa, mediante esposizione del contrassegno identificativo, con l'obiettivo di aumentare la sicurezza della circolazione e rendere più efficace l'attività di controllo.

Dal 16 luglio è diventata obbligatoria anche la copertura assicurativa e ogni conducente di monopattino elettrico deve avere con sé, in formato digitale o cartaceo, il certificato di assicurazione RC, da esibire in caso di controlli delle Forze dell'Ordine.

CONSIDERATO CHE

In risposta all'interpellanza n. 2026-00436, presentata dalla Consiglieria Scanderebech e discussa in Aula lo scorso 6 luglio 2026, l'Assessore Porcedda ha comunicato che, nel periodo compreso tra il 16 maggio e il 30 giugno 2026, la Polizia Locale aveva elevato 998 sanzioni nei confronti dei conducenti di monopattini elettrici; nella medesima risposta è stato inoltre riferito che, tra il 16 maggio e il 30 giugno 2026, si erano verificati 59 sinistri, con 52 feriti e nessun decesso, evidenziando un possibile primo calo dell'incidentalità successivamente all'introduzione delle nuove disposizioni.

Trascorsi ormai alcuni mesi dall'entrata in vigore della normativa, appare opportuno disporre di un aggiornamento dei dati, così da poter valutare l'efficacia delle misure adottate e l'andamento dei controlli sul territorio cittadino.

INTERPELLA

il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

1. quante sanzioni siano state elevate nei confronti dei conducenti di monopattini elettrici nel periodo compreso tra il 16 maggio e il 31 agosto 2026;
2. quanto sia stato l'incasso per le suddette sanzioni;
3. la ripartizione delle sanzioni per ciascuna Circoscrizione della Città di Torino;
4. quali siano le principali tipologie di violazione contestate (mancata esposizione del contrassegno,

mancato utilizzo del casco, circolazione irregolare, utilizzo sui marciapiedi, trasporto di passeggeri o altre fattispecie, assicurazione mancante);

5. se siano disponibili dati aggiornati sull'incidentalità dei monopattini elettrici nel medesimo periodo e se questi confermino il trend di diminuzione evidenziato nella risposta all'interpellanza n. 2026-00436;

6. se l'Amministrazione ritenga necessario rafforzare le attività di controllo o promuovere ulteriori campagne di sensibilizzazione per favorire il rispetto delle norme e la sicurezza della circolazione.

Torino, 31/07/2026

IL CONSIGLIERE

Firmato digitalmente da Pierlucio Firrao