CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

OGGETTO: TEMPERATURE INSOSTENIBILI SULLA METROPOLITANA DI TORINO: ASSENZA DI CLIMATIZZAZIONE E RISCHI PER LA SALUTE DEI PASSEGGERI

Il sottoscritto Consigliere Comunale,

PREMESSO CHE

nelle giornate di forte caldo che stanno interessando la città di Torino, sui convogli della linea 1 della Metropolitana automatica si sono registrate temperature interne che arrivano fino a 35 gradi centigradi, rendendo particolarmente gravoso il viaggio per i passeggeri;

i convogli in servizio risultano privi di un impianto di climatizzazione efficace, costringendo gli utenti a ricorrere a ventagli e mini-ventilatori portatili per sopportare il caldo durante il tragitto, anche nelle tratte sotterranee dove la ventilazione naturale è pressoché assente;

anche all'interno delle stazioni la temperatura percepita risulta elevata, aggravando il disagio dell'attesa dei convogli per l'utenza;

tale situazione si verifica in un contesto di temperature estive sempre più elevate e prolungate, che rendono la climatizzazione del trasporto pubblico non un comfort accessorio ma una condizione essenziale di sicurezza e dignità del servizio, specie per anziani, bambini, persone con patologie cardiorespiratorie e donne in gravidanza;

permanere anche per periodi brevi in ambienti chiusi e sotterranei a temperature superiori a 30-35 gradi può comportare rischi concreti per la salute, quali colpi di calore, disidratazione e malori;

la vicenda ha suscitato disagio e proteste tra i cittadini utenti, a testimonianza di un problema noto e ricorrente nei mesi estivi, che non sembra trovare adeguata risposta da parte del gestore del servizio.

CONSIDERATO CHE

il contratto di servizio tra la Città di Torino e GTT S.p.A. prevede standard qualitativi del servizio di trasporto pubblico, tra cui il comfort di viaggio dell'utenza;

situazioni analoghe di caldo eccessivo si sono già registrate in passato sulla rete di trasporto pubblico cittadino nei mesi estivi, senza che risultino essere state adottate misure strutturali risolutive.

INTERPELLA

il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

se si sia a conoscenza dei fatti sopra descritti e quale sia, allo stato attuale, la percentuale di convogli in servizio sulla linea 1 della Metropolitana dotati di impianto di climatizzazione funzionante;

quali siano le cause tecniche e organizzative del malfunzionamento o dell'assenza di climatizzazione sui convogli interessati e se si tratti di un problema strutturale legato al materiale rotabile o all'impianto stesso;

quali iniziative urgenti si intendano assumere, anche nell'immediato, per garantire condizioni di viaggio dignitose e sicure durante le ondate di calore, anche mediante il potenziamento della ventilazione nelle stazioni;

quali tempistiche siano previste per il ripristino o l'adeguamento della climatizzazione sui convogli e se sia previsto un piano straordinario in vista delle prossime stagioni estive;

se siano stati effettuati controlli e monitoraggi delle temperature interne ai convogli e alle stazioni da parte di GTT o di altri enti preposti alla tutela della salute e della sicurezza dei passeggeri, e con quali esiti;

se siano previste penali contrattuali nei confronti di GTT S.p.A. in relazione al mancato rispetto degli standard di comfort e climatizzazione previsti dal contratto di servizio, e se l'Amministrazione intenda applicarle.

Torino, 15/07/2026

IL CONSIGLIERE
Firmato digitalmente da Giuseppe Ianno'