



## INTERPELLANZA

OGGETTO: TEMPERATURE INSOSTENIBILI SULLA METROPOLITANA DI TORINO:  
ASSENZA DI CLIMATIZZAZIONE E RISCHI PER LA SALUTE DEI  
PASSEGGERI

Il sottoscritto Consigliere Comunale,

### PREMESSO CHE

nelle giornate di forte caldo che stanno interessando la città di Torino, sui convogli della linea 1 della Metropolitana automatica si sono registrate temperature interne che arrivano fino a 35 gradi centigradi, rendendo particolarmente gravoso il viaggio per i passeggeri;

i convogli in servizio risultano privi di un impianto di climatizzazione efficace, costringendo gli utenti a ricorrere a ventagli e mini-ventilatori portatili per sopportare il caldo durante il tragitto, anche nelle tratte sotterranee dove la ventilazione naturale è pressoché assente;

anche all'interno delle stazioni la temperatura percepita risulta elevata, aggravando il disagio dell'attesa dei convogli per l'utenza;

tale situazione si verifica in un contesto di temperature estive sempre più elevate e prolungate, che rendono la climatizzazione del trasporto pubblico non un comfort accessorio ma una condizione essenziale di sicurezza e dignità del servizio, specie per anziani, bambini, persone con patologie cardiorespiratorie e donne in gravidanza;

permanere anche per periodi brevi in ambienti chiusi e sotterranei a temperature superiori a 30-35 gradi può comportare rischi concreti per la salute, quali colpi di calore, disidratazione e malori;

la vicenda ha suscitato disagio e proteste tra i cittadini utenti, a testimonianza di un problema noto e ricorrente nei mesi estivi, che non sembra trovare adeguata risposta da parte del gestore del servizio.

### CONSIDERATO CHE

il contratto di servizio tra la Città di Torino e GTT S.p.A. prevede standard qualitativi del servizio di trasporto pubblico, tra cui il comfort di viaggio dell'utenza;

situazioni analoghe di caldo eccessivo si sono già registrate in passato sulla rete di trasporto pubblico cittadino nei mesi estivi, senza che risultino essere state adottate misure strutturali risolutive.

## INTERPELLA

il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

se si sia a conoscenza dei fatti sopra descritti e quale sia, allo stato attuale, la percentuale di convogli in servizio sulla linea 1 della Metropolitana dotati di impianto di climatizzazione funzionante;

quali siano le cause tecniche e organizzative del malfunzionamento o dell'assenza di climatizzazione sui convogli interessati e se si tratti di un problema strutturale legato al materiale rotabile o all'impianto stesso;

quali iniziative urgenti si intendano assumere, anche nell'immediato, per garantire condizioni di viaggio dignitose e sicure durante le ondate di calore, anche mediante il potenziamento della ventilazione nelle stazioni;

quali tempistiche siano previste per il ripristino o l'adeguamento della climatizzazione sui convogli e se sia previsto un piano straordinario in vista delle prossime stagioni estive;

se siano stati effettuati controlli e monitoraggi delle temperature interne ai convogli e alle stazioni da parte di GTT o di altri enti preposti alla tutela della salute e della sicurezza dei passeggeri, e con quali esiti;

se siano previste penali contrattuali nei confronti di GTT S.p.A. in relazione al mancato rispetto degli standard di comfort e climatizzazione previsti dal contratto di servizio, e se l'Amministrazione intenda applicarle.

Torino, 15/07/2026

IL CONSIGLIERE  
Firmato digitalmente da Giuseppe Ianno'