



INTERPELLANZA

OGGETTO: LO SPOSTAMENTO DEL CAPOLINEA DELLE LINEE 72 E 72/ IN CORSO BOLZANO

PREMESSO CHE

Dal 1° luglio 2026 GTT ha modificato il capolinea torinese delle linee 72 e 72/, spostandolo da via Bertola a corso Bolzano, nell'area di Porta Susa.

Secondo quanto comunicato dall'azienda, la modifica si è resa necessaria per consentire la ricarica dei nuovi autobus elettrici mediante gli impianti a pantografo presenti presso l'ex capolinea della linea 19; contestualmente è stato modificato anche il capolinea della linea 27, nell'ambito della riorganizzazione complessiva dell'area di Porta Susa.

CONSIDERATO CHE

Le linee 72 e 72/ costituiscono uno dei principali collegamenti tra Venaria Reale, la zona nord-ovest di Torino e il centro cittadino.

Il precedente capolinea di via Bertola consentiva ai cittadini provenienti dai quartieri Lucento, Vallette, Madonna di Campagna e dalle aree limitrofe di raggiungere direttamente il cuore della città con un unico mezzo pubblico; con il nuovo assetto il servizio termina in corso Bolzano, obbligando numerosi utenti a proseguire il viaggio con un ulteriore mezzo pubblico oppure a percorrere a piedi un tratto più lungo per raggiungere le principali destinazioni del centro.

Questa modifica rappresenta un peggioramento dell'accessibilità al centro cittadino, in particolare per anziani, persone con mobilità ridotta, lavoratori, studenti e utenti che quotidianamente utilizzano il trasporto pubblico.

La transizione verso una flotta di autobus elettrici rappresenta un obiettivo condivisibile sotto il profilo ambientale, ma l'organizzazione del servizio dovrebbe evitare che le esigenze tecniche dei mezzi si traducano in una riduzione della qualità del servizio offerto ai cittadini.

RILEVATO CHE

Numerosi utenti hanno manifestato il proprio disappunto per la perdita del collegamento diretto con il centro cittadino.

Il trasporto pubblico dovrebbe perseguire l'obiettivo di favorire collegamenti semplici e diretti, limitando il più possibile la necessità di effettuare trasbordi.

INTERPELLA

Il Sindaco e l'Assessora competente per sapere:

1. quali siano le motivazioni tecniche e organizzative che hanno portato alla soppressione del capolinea di via Bertola per le linee 72 e 72/;
2. se, prima dell'introduzione della modifica, siano state effettuate valutazioni sull'impatto che tale scelta avrebbe avuto sugli utenti provenienti dalla zona nord-ovest della città e da Venaria Reale;
3. se l'Amministrazione ritenga che l'attuale assetto garantisca un livello di servizio equivalente a quello precedente oppure se riconosca il disagio arrecato ai cittadini costretti oggi a cambiare mezzo per raggiungere il centro;
4. se siano allo studio soluzioni alternative che consentano di ripristinare un collegamento diretto tra la zona nord-ovest della città e il centro di Torino, anche attraverso una diversa organizzazione delle linee o dei capolinea;
5. se siano previsti monitoraggi nei prossimi mesi per valutare l'impatto della modifica e l'eventuale revisione dell'attuale assetto qualora emergano criticità significative.

Torino, 15/07/2026

LA CONSIGLIERA
Firmato digitalmente da Silvia Damilano