



INTERPELLANZA

OGGETTO: ARIA CONDIZIONATA FUORI USO SUI MEZZI GTT: DISAGI PER UTENTI E AUTISTI, QUALI INTERVENTI PER GARANTIRE UN SERVIZIO ADEGUATO?

PREMESSO CHE

Numerosi cittadini stanno segnalando, anche nel corso dell'attuale stagione estiva, il mancato funzionamento degli impianti di climatizzazione su numerosi autobus del servizio GTT; in particolare, è stato riferito che su diversi mezzi l'impianto immette esclusivamente aria calda e che, sui bus di nuova generazione, l'assenza di finestrini apribili rende le condizioni di viaggio estremamente difficili, soprattutto nelle giornate caratterizzate da temperature elevate.

Tali segnalazioni evidenziano un problema che, secondo molti utenti, si ripresenterebbe puntualmente ogni estate, creando forti disagi soprattutto per anziani, bambini, persone con patologie e passeggeri più fragili.

CONSIDERATO CHE

Anche alcune organizzazioni sindacali hanno recentemente denunciato una situazione ritenuta non più sostenibile, avviando la procedura per lo stato di agitazione; secondo quanto riportato dagli organi di stampa, all'interno delle cabine di guida di alcuni autobus si sarebbero raggiunte temperature comprese tra i 40 e i 42 °C, costringendo in diversi casi gli autisti a interrompere il servizio e a rientrare in deposito per ragioni di salute e sicurezza.

Le criticità riguarderebbero anche autobus di recente acquisizione, compresi alcuni mezzi elettrici di ultima generazione, sui quali si verificherebbero malfunzionamenti degli impianti di climatizzazione dovuti, tra l'altro, a problemi della pompa di calore.

Il rientro anticipato dei mezzi comporta inevitabilmente soppressioni di corse, tempi di attesa più lunghi alle fermate e autobus sovraffollati, con ulteriori ripercussioni sulla qualità del servizio offerto ai cittadini.

Il trasporto pubblico rappresenta un servizio essenziale e, durante i periodi di caldo intenso, è fondamentale garantire condizioni di viaggio compatibili con la tutela della salute sia dei passeggeri sia del personale viaggiante.

Anche la metropolitana continua a non essere provvista di impianto di aria condizionata,

raggiungendo temperature altissime durante il periodo estivo.

Considerato l'importante investimento pubblico sostenuto negli ultimi anni per il rinnovo della flotta, è opportuno verificare che i mezzi acquistati siano effettivamente idonei ad affrontare le condizioni climatiche estive e che venga assicurata un'adeguata manutenzione degli impianti di climatizzazione.

INTERPELLA

il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

1. quanti autobus della flotta GTT risultino attualmente con impianti di climatizzazione non funzionanti o funzionanti solo parzialmente;
2. quali siano le principali cause dei guasti e se tali criticità interessino in particolare i mezzi di più recente acquisizione;
3. se sia prevista l'installazione di sistemi di refrigerio all'interno della metropolitana;
4. quali interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria vengano effettuati sugli impianti di climatizzazione prima e durante la stagione estiva e con quale frequenza;
5. quanti turni o corse siano stati soppressi o abbiano subito modifiche, dall'inizio dell'estate, a causa del rientro in deposito dei mezzi per problemi legati alla climatizzazione;
6. quali iniziative l'Amministrazione e GTT intendano adottare affinché, già durante l'attuale stagione estiva e in prospettiva per i prossimi anni, venga garantito un servizio efficiente, sicuro e adeguatamente climatizzato, evitando che una criticità ormai ricorrente continui a penalizzare utenti e lavoratori.

Torino, 15/07/2026

IL CONSIGLIERE

Firmato digitalmente da Pierlucio Firrao