



CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA A RISPOSTA SCRITTA

OGGETTO: CIRC 5 - NECESSITA' DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA MARCIAPIEDI IN VIA RUEGLIO, POTENZIALE PERICOLO.

La sottoscritta Consigliera Comunale

PREMESSO CHE

- numerose segnalazioni provenienti dai residenti e da coloro che frequentano a piedi quella zona cittadina evidenziano il progressivo deterioramento della pavimentazione del marciapiede di via Rueglio, con particolare riferimento al tratto documentato nelle immagini unite alla presente interpellanza per formarne parte integrante (allegati da 1 a 4);
- dalla documentazione fotografica emerge una situazione caratterizzata da diffuso ammaloramento del tappeto superficiale del percorso pedonale, presenza di fessure longitudinali e trasversali, irregolarità del piano di calpestio, degrado dei giunti e dei raccordi con il cordolo, perdita di continuità della superficie destinata al transito pedonale, presenza di punti in cui il deterioramento appare più accentuato e suscettibile di ulteriore peggioramento in occasione di precipitazioni o cicli di gelo-disgelo;
- il tratto interessato risulta inserito in un contesto urbano densamente frequentato e utilizzato quotidianamente da residenti, lavoratori e utenti dei servizi presenti nell'area;

CONSIDERATO CHE

- il marciapiede costituisce infrastruttura primaria per la mobilità urbana e deve garantire condizioni di percorribilità, continuità e sicurezza per tutte le categorie di utenti;
- lo stato di degrado della pavimentazione può rappresentare un fattore di rischio per pedoni, persone anziane, persone con disabilità o mobilità ridotta, genitori con passeggini, utenti di ausili alla deambulazione;
- il mancato intervento manutentivo rischia di generare un progressivo aggravamento dello stato dei luoghi con conseguente aumento dei costi di ripristino e possibile esposizione dell'Ente a richieste di risarcimento in caso di sinistri;

RICHIAMATO CHE

- l'articolo 14 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285 (Codice della Strada) attribuisce agli enti proprietari delle strade il compito di provvedere alla manutenzione, gestione e controllo tecnico dell'efficienza delle infrastrutture stradali e delle relative pertinenze;
- l'articolo 3 del Codice della Strada include i marciapiedi tra le componenti della piattaforma stradale destinate alla circolazione pedonale;
- il D.P.R. 495/1992 (Regolamento di esecuzione del Codice della Strada) impone il mantenimento delle condizioni di sicurezza e funzionalità delle infrastrutture viarie;
- il D.M. 236/1989, relativo al superamento delle barriere architettoniche, individua i requisiti di accessibilità e fruibilità degli spazi pubblici, prevedendo superfici regolari, stabili e prive di ostacoli che possano compromettere il movimento in sicurezza;
- il D. Lgs. 267/2000 (Testo Unico degli Enti Locali) attribuisce al Comune funzioni di amministrazione e gestione del patrimonio pubblico e dei servizi di interesse collettivo;

RILEVATO CHE

- interventi di manutenzione ordinaria episodica potrebbero non risultare sufficienti ove il deterioramento interessi porzioni estese della pavimentazione;
- appare opportuno valutare un intervento organico di manutenzione straordinaria, comprensivo di verifica strutturale del sottofondo, rifacimento delle parti compromesse e ripristino della piena accessibilità pedonale;

INTERPELLA

il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

1. se l'Amministrazione sia a conoscenza dello stato di degrado del marciapiede di via Rueglio, come rappresentato nelle fotografie allegate;
2. se risultino già pervenute segnalazioni da parte di residenti, circoscrizione o uffici tecnici relativamente alle criticità evidenziate;
3. se sia stato effettuato o sia previsto in tempi brevi un sopralluogo tecnico per verificare il livello di ammaloramento della pavimentazione e le condizioni del sottofondo;
4. se l'area sia inserita nella programmazione degli interventi di manutenzione ordinaria o straordinaria della rete pedonale cittadina;
5. quali siano i tempi previsti per il ripristino delle condizioni di sicurezza e regolarità del percorso pedonale;
6. se si intenda predisporre un intervento complessivo di rifacimento del tratto interessato, evitando interventi puntuali che rischiano di non risolvere stabilmente il problema.

Torino, 03/07/2026

LA CONSIGLIERA
Firmato digitalmente da Federica Scanderebech

Si dichiara che sono parte integrante della presente interpellanza gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo dell'interpellanza sopra riportato:

1. Allegato_1.jpg
2. Allegato_2.jpg
3. Allegato_3.jpg
4. Allegato_4.jpg



¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stata sottoscritta l'interpellanza