



CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

OGGETTO: VELOSTAZIONI NELLE STAZIONI FERROVIARIE DI TORINO E PARTECIPAZIONE AL BANDO REGIONALE

PREMESSO CHE

- lo scrivente ha presentato un'interpellanza sulle velostazioni di Torino, discussa in Consiglio Comunale il 5 maggio 2025, dalla quale emergeva l'intenzione dell'Amministrazione di proseguire le interlocuzioni per la realizzazione di una seconda velostazione presso la stazione di Torino Porta Susa;
- lo scrivente ha inoltre presentato una successiva interpellanza relativa alle nuove stazioni ferroviarie del Sistema Ferroviario Metropolitano previste sul territorio cittadino, al fine di conoscerne il cronoprogramma di realizzazione;
- nella giornata del 26 giugno 2026 la Giunta regionale del Piemonte, guidata dal Presidente Alberto Cirio, ha approvato il nuovo Piano regionale per la qualità dell'aria che, tra le misure previste per evitare il blocco dei veicoli diesel Euro 5, comprende un bando da 14 milioni di euro, con apertura prevista nel mese di luglio, destinato anche alla realizzazione di nuove velostazioni nei Comuni che presenteranno appositi progetti.

CONSIDERATO CHE

- le velostazioni rappresentano un'infrastruttura strategica per favorire l'intermodalità tra trasporto ferroviario e mobilità ciclabile;
- la realizzazione delle nuove stazioni ferroviarie costituisce un'importante occasione per integrare fin dalla progettazione servizi dedicati ai ciclisti.

INTERPELLA

Il Sindaco e la Giunta Comunale per sapere:

1. quale sia lo stato di avanzamento del progetto relativo alla realizzazione della velostazione presso Torino Porta Susa e quali siano le tempistiche previste per la sua realizzazione;
2. quali siano i dati aggiornati di utilizzo della velostazione di Torino Porta Nuova, con particolare riferimento all'intero anno 2025 e ai dati disponibili del 2026;
3. se la Città di Torino intenda partecipare al bando regionale da 14 milioni di euro destinato alla realizzazione di nuove velostazioni e, in caso affermativo, con quali progetti;
4. quali tra le nuove stazioni ferroviarie e del Sistema Ferroviario Metropolitano previste sul

- territorio comunale (Rebaudengo, San Luigi, Borgata Quaglia, Dora, Zappata, San Paolo ed eventuali altre) saranno dotate di una velostazione o di un deposito biciclette protetto;
5. per ciascuna delle stazioni di cui al punto precedente quale sia l'anno attualmente previsto per l'entrata in esercizio e se la velostazione sarà realizzata contestualmente all'apertura della stazione;
 6. se l'Amministrazione abbia definito una strategia complessiva per estendere progressivamente la presenza di velostazioni presso le principali stazioni ferroviarie cittadine, anche in collaborazione con RFI, FS Park e Regione Piemonte.

Torino, 02/07/2026

IL CONSIGLIERE
Firmato digitalmente da Pierlucio Firrao