CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

OGGETTO: PERICOLOSITA' DEL TRATTO CONCLUSIVO DI CORSO RE UMBERTO

PREMESSO CHE

- corso Galileo Ferraris e corso Re Umberto completano il loro tracciato confluendo in piazzale Costantino il Grande;
- si tratta di un ampio punto di convergenza di molte altre strade urbane, uno snodo viario semaforizzato e costantemente molto trafficato;
- si tratta di una zona di confine tra i quartieri Crocetta e Santa Rita;

RILEVATO CHE

- lo scrivente ha ricevuto una segnalazione da parte di alcuni cittadini residenti nel tratto conclusivo di corso Re Umberto, tra corso Lepanto e via Tirreno;
- di seguito riferiamo il breve testo che è stato inoltrato allo scrivente, omettendo il nome de* segnalante: " Buonasera, sono * *e risiedo al numero civico * di corso Re Umberto. La presente per porre alla Sua attenzione la pericolosità del tratto controviale tra corso Lepanto e via Tirreno, sul corso Re Umberto, direzione Centro città. Macchine e monopattini passano a velocità superiore al consentito e, prima o poi, succederà qualche disastro.... Pertanto Le chiedo cortesemente di porre in essere la posa di dissuasori che limitino la velocità. Sicuro di un Suo interessamento in proposito, Le porgo cordiali saluti comunicandoLe pero' che, in assenza di ciò, mi vedro' costretto a far pubblicare questo mio annuncio dagli organi di informazione.La ringrazio anticipatamente.";
- questa segnalazione ha ricevuto la seguente risposta: "Gentile * *, con la presente Le comunichiamo che la sua segnalazione è stata trasmessa agli Uffici competenti, i quali forniranno diretto riscontro. Cordiali saluti. La segreteria.";

INTERPELLA

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

1) se la segnalazione-richiesta sia stata presa in carico e, in caso affermativo, da quale Settore dell'Amministrazione e quale sia l'iter valutativo e le tempistiche previste;
2) se, nelle more delle decisioni ufficiali, l'Amminsitrazione si senta in grado di rassicurare i cittadini segnalanti rispetto a interventi per l'incremento della sicurezza stradale nella zona indicata;

3) quale sia l'importo finanziario previsto o prevedibile per gli interventi realizzabili.

Torino, 30/06/2026

IL CONSIGLIERE
Firmato digitalmente da Enzo Liardo