CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

OGGETTO: AREA SOSTA CAMPER, PIAZZALE CAIO MARIO

Il sottoscritto Consigliere Comunale,

PREMESSO CHE

l'area sosta camper di Piazzale Caio Mario, a Torino, è gestita da GTT (GruppoTorinese Trasporti) e prevede una tariffa giornaliera di 18 euro;

al momento della sottoscrizione del servizio, GTT richiede ai turisti una preautorizzazione bancaria di 200 euro;

tale somma risulta sbloccata solo dopo 20 giorni dalla partenza del turista dall'area sosta, oppure, in alternativa, dopo 3-5 giorni qualora l'utente invii una richiesta via mail alla direzione del parcheggio;

in una sola giornata sono risultati più di 40 camper che non hanno accettato di sostare nell'area in questione a causa di tale modalità di pagamento, preferendo orientarsi verso altre aree sosta della città o dell'hinterland che non applicano analoga preautorizzazione.

CONSIDERATO CHE

tale procedura comporta un blocco temporaneo e ingiustificatamente prolungato di somme di denaro dei turisti, ben superiore al costo effettivo del servizio (18 euro/giorno);

la misura rischia di scoraggiare l'afflusso turistico verso Torino, indirizzando i camperisti verso comuni limitrofi o aree sosta private o gratuite, con conseguente perdita di indotto economico per la città;

la doppia procedura di rimborso (20 giorni automatici, oppure 3-5 giorni previa richiesta email) appare poco trasparente, scarsamente comunicata agli utenti e di fatto penalizzante, soprattutto per

turisti stranieri o di passaggio che non hanno il tempo né la possibilità di seguire pratiche di rimborso;

il turismo itinerante in camper rappresenta un segmento in crescita e una risorsa economica significativa per il territorio, che meriterebbe procedure di accoglienza semplici e competitive rispetto ad altre città e aree sosta.

INTERPELLA

il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

quali siano le motivazioni alla base dell'introduzione della preautorizzazione bancaria di 200 euro da parte di GTT per l'area sosta di Piazzale Caio Mario;

se siano stati valutati gli effetti di tale misura sui flussi turistici, anche alla luce dei dati relativi ai mancati arrivi registrati nelle ultime settimane;

se l'Amministrazione intenda richiedere a GTT una revisione della procedura, ad esempio riducendo l'importo della preautorizzazione, accelerando i tempi di sblocco delle somme, o eliminando tale obbligo;

quali iniziative si intendano adottare per garantire maggiore trasparenza e informazione agli utenti riguardo alle modalità di pagamento e di rimborso;

quali siano i dati aggiornati relativi all'occupazione e ai mancati utilizzi dell'area sosta di Piazzale Caio Mario nelle ultime settimane, anche in comparazione con lo stesso periodo dell'anno precedente.

Torino, 23/06/2026

IL CONSIGLIERE
Firmato digitalmente da Giuseppe Ianno'