CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

OGGETTO: ACCESSIBILITA' PER LE PERSONE CON DISABILITA' DEL NUOVO SERVIZIO TURISTICO “TRAM” E “ZINO” – LA LINEA DEL GUSTO

Il sottoscritto Consigliere Comunale,

PREMESSO CHE

a partire dal 19 giugno 2026 GTT (Gruppo Torinese Trasporti) avvia il nuovo servizio turistico ed enogastronomico denominato “Tram” e “Zino” – La linea del gusto, realizzato in collaborazione con Tramezzino Torino e Turismo Torino e Provincia;

il servizio prevede un percorso turistico a bordo della storica motrice 2847, con livrea verde anni Sessanta, con partenza e arrivo in Piazza Castello (fermata 436, fronte Teatro Regio) e percorso che attraversa via Po, piazza Vittorio Veneto e la Gran Madre;

l’iniziativa è strutturata con turni il giovedì e il venerdì sera (aperitivo alle 19 e alle 20) e il sabato e la domenica mattina (formula colazione e aperitivo), e si affianca alle altre proposte turistiche gestite da GTT quali l’ascensore della Mole Antonelliana, la tranvia Sassi-Superga e il Venaria e Superga Express;

i mezzi storici, per loro natura, sono stati costruiti in epoche in cui non erano previsti standard di accessibilità per persone con disabilità motoria, sensoriale o cognitiva, e spesso presentano scalini di accesso, spazi interni ridotti e assenza di pedane o sistemi di ancoraggio per le carrozzine;

la Città di Torino e le sue partecipate sono tenute a garantire, anche nelle iniziative turistiche e promozionali, il pieno rispetto del principio di non discriminazione e di accessibilità universale, in coerenza con la Convenzione ONU sui diritti delle persone con disabilità e con la normativa nazionale in materia.

CONSIDERATO CHE

non risultano, dalle comunicazioni pubbliche relative al lancio del servizio, informazioni circa l’accessibilità della motrice storica 2847 a persone con disabilità motoria, con riferimento sia alla salita/discesa dal mezzo sia alla fruizione del percorso e della degustazione a bordo;

non risultano indicazioni relative a eventuali soluzioni alternative o compensative (es. assistenza dedicata, mezzi sostitutivi, percorsi accessibili) per le persone che non potessero salire a bordo del tram storico;

l'accessibilità dei servizi turistici cittadini rappresenta un elemento centrale per un'offerta realmente inclusiva e per l'immagine della Città.

INTERPELLA

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere

se la motrice storica 2847 impiegata per il servizio "Tram" e "Zino" sia accessibile a persone con disabilità motoria, anche con l'ausilio di carrozzina, e quali caratteristiche tecniche (gradini, larghezza porte, spazi interni, eventuale pedana) presenti il mezzo;

se sia prevista assistenza al personale di bordo o di accompagnamento per facilitare la salita e la discesa dal tram a persone con disabilità o mobilità ridotta;

se siano previste soluzioni alternative per garantire a persone con disabilità motoria, visiva o uditiva la possibilità di partecipare all'iniziativa o di fruire di un'esperienza equivalente, qualora la motrice storica non risultasse accessibile;

se il personale GTT e gli operatori coinvolti nel servizio abbiano ricevuto una formazione specifica sull'accoglienza di persone con disabilità;

se l'Amministrazione ritenga che l'eventuale inaccessibilità della motrice storica 2847, in assenza di soluzioni alternative equivalenti, configuri una forma di discriminazione indiretta nei confronti delle persone con disabilità nell'accesso a un servizio turistico promosso e patrocinato dalla Città, e quali iniziative intenda assumere per scongiurare tale rischio;

se siano previste forme di accessibilità economica o agevolazioni tariffarie per persone con disabilità e relativo accompagnatore, in coerenza con quanto generalmente previsto per il trasporto pubblico locale;

se l'Amministrazione intenda, qualora le criticità sopra indicate fossero confermate, richiedere a GTT l'adozione di misure correttive per rendere l'iniziativa pienamente accessibile e inclusiva.

Torino, 18/06/2026

IL CONSIGLIERE
Firmato digitalmente da Giuseppe Ianno'