CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

OGGETTO: OGGETTO: SITUAZIONE DI DEGRADO E OCCUPAZIONE ABUSIVA DELL'AREA DI CORSO VENEZIA – EX SCALO FERROVIARIO.

Premesso che

L'area compresa tra corso Venezia e via Fossata (ex scalo ferroviario), nota da anni come "Toxic Park", è di proprietà di RFI – Rete Ferroviaria Italiana.
Secondo quanto emerso da atti pubblici e documentazione tecnica, l'area è destinata a interventi infrastrutturali connessi allo sviluppo della Linea 2 della Metropolitana di Torino e alla realizzazione di servizi connessi al trasporto pubblico.
È previsto che l'area venga progressivamente ceduta o trasferita al Comune di Torino nell'ambito degli accordi legati alle trasformazioni infrastrutturali in corso.

Considerato che

L'area risulta occupata stabilmente dal 2022 da insediamenti abusivi, con presenza di baracche, bivacchi e attività illecite.
Nonostante numerosi interventi di sgombero e bonifica, anche recenti, l'occupazione si è più volte riformata nel giro di pochi giorni o settimane.
La stampa locale ha documentato come l'area sia stata oggetto di:

- ripetuti interventi interforze di sgombero e bonifica
- demolizioni e rimozioni di strutture abusive nell'ambito delle operazioni di sicurezza urbana
- ulteriori interventi di contrasto a insediamenti abusivi e spaccio nell'area ferroviaria tra corso Venezia e Parco Sempione.

Nonostante tali interventi, la situazione di degrado e occupazione risulta ancora ciclica e strutturalmente irrisolta.

Ritenuto che

La permanenza prolungata di un'area occupata e non presidiata costituisce un grave problema di ordine pubblico e sicurezza urbana, degrado ambientale e sanitario e danno all'immagine e alla vivibilità del quartiere Barriera di Milano.
La futura trasformazione dell'area per la Metro 2 rende ancora più urgente evitare che lo spazio continui a essere lasciato in condizioni di abbandono.
La frammentazione delle competenze tra RFI, Comune e soggetti attuatori rischia di rallentare interventi strutturali e favorire il ripresentarsi delle occupazioni abusive.

Interpella

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

1. Quale sia lo stato aggiornato degli accordi tra RFI e Comune di Torino in merito alla futura cessione o presa in carico dell'area di Corso Venezia;
2. Quali siano i tempi previsti per l'avvio effettivo dei cantieri legati alla Metro 2 nell'area interessata;
3. Se esista un piano coordinato tra Comune, Prefettura e RFI per impedire il ripetersi delle occupazioni abusive dopo gli sgomberi;
4. Quanti interventi di sgombero e bonifica siano stati effettuati dal 2022 ad oggi e con quali esiti strutturali;
5. Se siano previste misure di presidio, recinzione o messa in sicurezza permanente dell'area nelle more dell'avvio dei lavori;
6. Se l'Amministrazione ritenga soddisfacente l'attuale gestione dell'area o se non sia invece necessario un tavolo tecnico permanente con RFI e Prefettura per accelerare la trasformazione urbanistica e impedire nuovi insediamenti di degrado;

Torino, 18/06/2026

IL CONSIGLIERE
Firmato digitalmente da Pierlucio Firrao