



CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA A RISPOSTA SCRITTA

OGGETTO: CIRC. 6 - IN VIA COLONNA 28 E 30 PISTA DA GOKART CON TANTO DI CHICANE E 3 TIPI DI STALLI DI SOSTA CONCENTRATI IN POCHI METRI

La sottoscritta Consigliera Comunale

PREMESSO CHE

è pervenuta segnalazione da parte dei residenti della zona di via Vittoria Colonna, in Circoscrizione 6, con particolare riferimento al tratto compreso all'altezza dei civici 28–30, ove recentemente è stata realizzata una nuova configurazione della viabilità che, secondo quanto rappresentato e documentato dalle immagini costituenti parte integrante del presente atto (allegati da 1 a 10), presenta rilevanti criticità sotto il profilo della sicurezza e della funzionalità della circolazione;

RILEVATO CHE

- nel tratto interessato risultano presenti due stalli riservati a persone con disabilità e, frontalmente, due stalli a lisca di pesce che, nella concreta configurazione realizzata, determinerebbero una significativa riduzione della carreggiata utile;
- secondo quanto segnalato dai residenti e come appare dalla documentazione fotografica allegata, il transito contemporaneo di due veicoli che rispettino le rispettive corsie risulterebbe estremamente difficoltoso, se non in alcuni casi impossibile;
- tale situazione costringerebbe frequentemente i conducenti a rallentamenti improvvisi, manovre correttive e invasioni parziali della corsia opposta, con concreto rischio di collisioni frontali;
- i residenti riferiscono di assistere quotidianamente, anche direttamente dai balconi prospicienti la carreggiata, da dove sono state scattate le fotografie, a situazioni di potenziale conflitto veicolare;
- di fronte al tratto interessato risulta inoltre presente una struttura scolastica e ciò rende particolarmente delicata ogni valutazione progettuale relativa alla sicurezza stradale, anche in ragione della presenza di minori, attraversamenti pedonali e momenti di maggiore afflusso negli orari di entrata e uscita;

- dalle immagini allegate emergerebbe altresì un ulteriore restringimento della carreggiata in un punto successivo della stessa via, ove è presente un terzo stallo per persone con disabilità e dove appare evidente come il rispetto simultaneo della sagoma dello stallo e del corretto mantenimento della corsia di marcia possa risultare problematico;
- viene inoltre segnalato un fenomeno ulteriore, non rappresentato fotograficamente ma riferito dai residenti, consistente nella sosta irregolare di veicoli davanti ad uno degli stalli per invalidi (quello individuato all'altezza delle tende bianche e rosse visibili nella documentazione allegata), con ulteriore restringimento della carreggiata e conseguenti sterzate improvvise da parte dei veicoli sopraggiungenti;

CONSIDERATO CHE

l'articolo 14 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285 (Codice della Strada) pone in capo agli enti proprietari della strada l'obbligo di provvedere alla manutenzione, gestione e controllo tecnico dell'efficienza delle strade e delle relative pertinenze, nonché di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione;

RICHIAMATI

- l'articolo 1 della Legge 7 agosto 1990 n. 241, che impone all'azione amministrativa criteri di economicità, efficacia, imparzialità, pubblicità e buon andamento;
- il Decreto Legislativo 267/2000 (Testo Unico Enti Locali), che richiede una gestione delle risorse improntata a efficienza, efficacia ed economicità;
- il Decreto Legislativo 36/2023 (Codice dei contratti pubblici), che richiama i principi del risultato, della buona amministrazione, della sostenibilità e del corretto impiego delle risorse pubbliche;
- i principi civilistici di ordinaria diligenza nella gestione del patrimonio pubblico, richiamati nella giurisprudenza amministrativa come standard di buona amministrazione (la formulazione "diligenza del buon padre di famiglia", storicamente contenuta nel Codice Civile, viene oggi ricondotta al criterio della ragionevole diligenza dell'amministrazione nell'utilizzo delle risorse pubbliche);

EVIDENZIATO CHE

appare legittimo domandarsi se la configurazione realizzata abbia raggiunto gli obiettivi di sicurezza e fluidità dichiaratamente perseguiti o se, al contrario, abbia generato una situazione che richiederà ulteriori interventi correttivi con conseguente aggravio economico per la collettività e che, con una battuta che tuttavia sottende una questione seria di sicurezza pubblica: "siamo su un circuito di gokart o su una via cittadina?";

CONSIDERATO INOLTRE CHE

- le ulteriori immagini unite al presente atto per formarne parte integrante (allegati da 11 a 14), documentano uno stato fortemente degradato del marciapiede presente nella medesima area;
- il piano di calpestio risulterebbe sconnesso, ammalorato e caratterizzato da evidenti situazioni di rischio inciampo;
- il marciapiede è utilizzato quotidianamente da residenti, anziani, famiglie con bambini e persone con ridotta mobilità;
- il marciapiede di via Colonna è quello evidenziato dalle immagini allegate, ma in condizioni analoghe si trovano anche zone immediatamente limitrofe;
- appare paradossale che vengano reperite risorse per interventi di modifica della viabilità che potrebbero richiedere successivi correttivi mentre permangano condizioni di manutenzione del marciapiede tali da incidere direttamente sulla sicurezza dei pedoni;

INTERPELLA

il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

1. quale sia il progetto tecnico che ha portato alla realizzazione dell'attuale configurazione viabile di via Vittoria Colonna all'altezza dei civici 28–30;
2. se siano stati effettuati studi preventivi di traffico, verifiche geometriche della carreggiata e simulazioni di incrocio dei flussi veicolari;
3. quale sia stato il costo complessivo dell'intervento, comprensivo di progettazione, segnaletica, realizzazione e collaudo;
4. se l'Amministrazione ritenga che il risultato ottenuto sia coerente con i principi di efficacia, economicità e buon andamento dell'azione amministrativa;
5. se, qualora emergesse la necessità di modificare o correggere l'intervento, l'Amministrazione ritenga che parte delle risorse impiegate possano configurare una spesa evitabile o non ottimizzata;
6. se siano già pervenute segnalazioni, reclami o richieste di intervento da parte dei residenti dal giorno dell'inaugurazione del nuovo tratto viabile;
7. se siano stati rilevati episodi di incidentalità nel periodo di cui al punto 6;
8. se l'Amministrazione intenda procedere con una revisione della configurazione viabile e con quali tempistiche;
9. se sia previsto un rafforzamento dei controlli contro la sosta irregolare davanti agli stalli riservati alle persone con disabilità;
10. se sia prevista la manutenzione straordinaria del marciapiede documentato negli allegati 11–14, con quali risorse e tempi, possibilmente evitando di rispondere genericamente con l'assenza di fondi e, invece, indicando puntualmente la programmazione economica relativa agli interventi di manutenzione dell'area;
11. se siano previsti interventi di manutenzione straordinaria dei marciapiedi anche per le vie limitrofe, in quanto non è solo via Colonna nelle condizioni di cui alle immagini allegate.

Torino, 15/06/2026

LA CONSIGLIERA
Firmato digitalmente da Federica Scanderebech

Si dichiara che sono parte integrante della presente interpellanza gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo dell'interpellanza sopra riportato:

1. Allegato_1_-_via_Colonna_28_-_30.jpg
2. Allegato_2_-_via_Colonna_28_-_30.jpg
3. Allegato_3_-_via_Colonna_28_-_30.jpg
4. Allegato_4_-_via_Colonna_28_-_30.jpg
5. Allegato_5_-_via_Colonna_28_-_30.jpg
6. Allegato_6_-_via_Colonna_28_-_30.jpg
7. Allegato_7_-_via_Colonna_28_-_30.jpg
8. Allegato_8_-_via_Colonna_28_-_30.jpg
9. Allegato_9_-_via_Colonna_28_-_30.jpg
10. Allegato_10_-_via_Colonna_28_-_30.jpg
11. Allegato_11_-_Condizioni_del_marciapiede.jpg
12. Allegato_12_-_Condizioni_del_marciapiede.jpg
13. Allegato_13_-_Condizioni_del_marciapiede.jpg
14. Allegato_14_-_Condizioni_del_marciapiede.jpg



¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stata sottoscritta l'interpellanza