CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

OGGETTO: LE INFINITE CORSE SALTATE DI GTT

PREMESSO CHE

Numerosi cittadini segnalano con crescente frequenza disservizi nel trasporto pubblico locale, caratterizzati da ritardi, corse non effettuate e informazioni non sempre coerenti con gli effettivi tempi di arrivo dei mezzi.

Particolari criticità vengono evidenziate ad esempio sulla linea 46, che costituisce un collegamento essenziale per i residenti dell'area di via Cigna, soprattutto nelle fasce orarie di ingresso a scuola e al lavoro.

La mancata effettuazione delle corse o l'impossibilità di conoscere con certezza gli orari di passaggio determina notevoli disagi per studenti, lavoratori e utenti del trasporto pubblico.

CONSIDERATO CHE

L'affidabilità e la regolarità del servizio di trasporto pubblico rappresentano elementi fondamentali per incentivare l'utilizzo dei mezzi pubblici e ridurre il ricorso al trasporto privato.

La soppressione delle corse, qualora frequente, rischia di compromettere il diritto alla mobilità dei cittadini e la credibilità del servizio pubblico.

La trasparenza sui dati relativi alle corse non effettuate e sulle relative motivazioni costituisce uno strumento indispensabile per valutare l'efficienza del servizio e individuare eventuali misure correttive.

Su questo tema lo scrivente aveva già presentato l’interpellanza 621 discussa il 28/07/2025, in risposta alla quale l’Assessora aveva dichiarato che nei primi sei mesi del 2025, nell’ambito del servizio urbano e suburbano, erano saltate quasi 55890 corse gestite da Gtt, vale a dire più di 9 mila al mese e più di 300 al giorno.

La principale causa di tali disservizi, che era stata comunicata in risposta all’interpellanza, era la carenza cronica di autisti, per cui GTT nell’ultimo anno ha cercato diversi metodi per incentivare le candidature all’assunzione come autisti.

INTERPELLA

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

1. quante corse GTT siano state soppresse negli anni 2024, 2025 e primi 5 mesi del 2026, con indicazione della tipologia di linea (urbana, suburbana, extraurbana);
2. quali siano le principali motivazioni che hanno determinato tali soppressioni, specificando il numero di corse attribuibili rispettivamente a carenza di personale, guasti ai mezzi, problemi organizzativi, incidenti, manifestazioni, cantieri o altre cause;
3. quali siano le linee che hanno subito maggiori soppressioni di corse;
4. quale sia il saldo tra autisti assunti e quelli usciti (compresi pensionamenti o cambio di mansione) negli ultimi 12 mesi dal 1-06-2025 al 31-05-2026;
5. quali iniziative l'Amministrazione e GTT intendano adottare per ridurre il fenomeno delle corse non effettuate e garantire maggiore affidabilità delle informazioni fornite agli utenti attraverso app, sito internet e sistemi di infomobilità alle fermate.

Torino, 09/06/2026

IL CONSIGLIERE
Firmato digitalmente da Pierlucio Firrao