



CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA A RISPOSTA SCRITTA

OGGETTO: CIRC. 5 – LE BUCHE DI LARGO BORGARO. I CITTADINI AUSPICANO INTERVENTI DI MANUTENZIONE.

La sottoscritta Consigliera Comunale

PREMESSO CHE

- cittadini residenti, automobilisti e motociclisti hanno segnalato all'interpellante la presenza di dissesti del manto stradale e buche presso largo Borgaro, situazione che determinerebbe condizioni di potenziale rischio per la sicurezza della circolazione stradale;
- la presenza di avvallamenti, cedimenti dell'asfalto e buche (come dalle due immagini fotografiche unite alla presente interpellanza per formarne parte integrante, allegati 1 e 2) rappresenta un elemento di particolare criticità soprattutto per motocicli, ciclomotori e biciclette, mezzi che risultano maggiormente esposti al rischio di perdita di stabilità, oltre che per gli autoveicoli che possono subire danni a pneumatici, sospensioni, cerchi e altre componenti meccaniche;
- la situazione appare particolarmente problematica quando il degrado del manto stradale si prolunga nel tempo senza interventi strutturali, determinando un progressivo aggravamento delle condizioni del fondo stradale e un aumento del rischio di incidenti;
- l'articolo 14 del Codice della Strada stabilisce che gli enti proprietari delle strade provvedano alla manutenzione, gestione e pulizia delle stesse, garantendone la sicurezza e la funzionalità;
- l'articolo 2051 del Codice Civile individua inoltre una responsabilità del custode rispetto ai danni cagionati dalle cose sottoposte alla propria custodia, fatto che nel corso degli anni ha frequentemente generato richieste di risarcimento nei confronti delle amministrazioni pubbliche;

CONSIDERATO CHE

- negli anni il tema delle condizioni del manto stradale cittadino è stato oggetto di numerose segnalazioni, atti consiliari e approfondimenti giornalistici;

- in data 19 maggio 2026 sono stati pubblicati diversi articoli riguardanti l'impatto economico che il dissesto stradale continua ad avere sulla Città di Torino, dai quali emerge che negli ultimi quattro anni sarebbero state presentate oltre 3.000 richieste di risarcimento al Comune per danni a veicoli o infortuni riconducibili alle condizioni dell'asfalto, con somme liquidate superiori a 1,1–1,2 milioni di euro; i dati evidenziano inoltre un andamento in crescita delle richieste e dei relativi costi a carico dell'amministrazione;
- già in precedenza erano stati resi noti dati significativi sul numero di incidenti e sinistri connessi alle condizioni del manto stradale, oltre a migliaia di segnalazioni e interventi annuali per il ripristino delle buche cittadine;
- appare quindi opportuno valutare, in una logica di corretta gestione delle risorse pubbliche, se non sia maggiormente efficiente investire in interventi strutturali di manutenzione e riqualificazione preventiva delle strade anziché sostenere, nel tempo, costi elevati legati a contenziosi e risarcimenti;

TENUTO CONTO CHE

- una manutenzione straordinaria programmata e una pianificazione degli interventi sulle arterie maggiormente deteriorate possono rappresentare una misura di prevenzione efficace, sia in termini di sicurezza della circolazione sia in termini di sostenibilità economica per l'Ente;
- le periferie e le vie meno centrali risultano frequentemente oggetto di segnalazioni relative a dissesti del manto stradale, con conseguente percezione di minore attenzione da parte dell'Amministrazione;
- largo Borgaro rappresenta una strada utilizzata quotidianamente da residenti e utenti della zona e pertanto richiede adeguati standard di sicurezza e manutenzione;

INTERPELLA

il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

1. a quale anno risalga l'ultimo intervento di manutenzione straordinaria effettuato sul manto stradale di largo Borgaro;
2. quali interventi ordinari o puntuali di ripristino siano stati effettuati dal 2025 ad oggi sulla medesima via e con quale frequenza;
3. se siano pervenute segnalazioni formali da parte di cittadini, residenti o utilizzatori della strada relativamente allo stato del manto stradale di largo Borgaro e quale sia stato l'esito delle eventuali verifiche tecniche svolte;
4. se l'Amministrazione abbia effettuato una valutazione tecnica dello stato complessivo della pavimentazione di largo Borgaro e quale sia il livello di priorità attribuito a eventuali interventi;
5. se largo Borgaro possa essere presa in considerazione ed inserita nella programmazione delle prossime opere di manutenzione straordinaria e riqualificazione stradale.

Torino, 20/05/2026

LA CONSIGLIERA
Firmato digitalmente da Federica Scanderebech

Si dichiara che sono parte integrante della presente interpellanza gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo dell'interpellanza sopra riportato:

1. Allegato_1_-_Largo_Borgaro.jpg
2. Allegato_2_-_Largo_Borgaro.jpg



¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stata sottoscritta l'interpellanza