



CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA A RISPOSTA SCRITTA

OGGETTO: CIRC. 8 – BUCHE PERICOLOSE ALL'INTERSEZIONE TRA IL SOTTOPASSO LINGOTTO E VIA VENTIMIGLIA.

La sottoscritta Consigliera Comunale

PREMESSO CHE

- il sottopasso del Lingotto rappresenta un'infrastruttura viaria strategica della zona sud di Torino, collegando diversi quartieri tra cui Lingotto e Nizza Millefonti, con elevati flussi di traffico veicolare e presenza significativa anche di mezzi pubblici e mobilità leggera;
- negli ultimi anni la stampa locale ha più volte evidenziato criticità legate allo stato della rete stradale cittadina, con un numero molto elevato di segnalazioni di buche e dissesti;
- in particolare, dati resi noti nel 2025 indicano quasi 2.000 segnalazioni in pochi mesi, di cui oltre mille riguardanti buche sulla carreggiata, spesso causa di danni e pericoli per i veicoli;
- analoghe situazioni di degrado del manto stradale sono state segnalate anche nella zona sud e nell'area del Lingotto, dove episodi documentati parlano di asfalto deteriorato, cedimenti attorno ai tombini e rischi concreti per la circolazione;

CONSIDERATO CHE

- cittadini residenti e frequentatori della zona segnalano la presenza di buche e avvallamenti particolarmente pericolosi in corrispondenza dell'intersezione tra il sottopasso Lingotto e via Ventimiglia;
- tali criticità risultano particolarmente insidiose per utenti vulnerabili della strada quali motociclisti, scooteristi e ciclisti;
- la configurazione del sottopasso, caratterizzata da tratti in pendenza, visibilità ridotta e traffico intenso, può amplificare il rischio di incidenti in presenza di dissesti del fondo stradale;
- episodi di sinistri e chiusure temporanee dell'infrastruttura, riportati negli ultimi anni, evidenziano la delicatezza del nodo viario e la necessità di garantire condizioni di sicurezza elevate;

RILEVATO CHE

- il deterioramento del manto stradale è spesso aggravato da fattori quali agenti atmosferici (pioggia e sbalzi termici), elevato traffico pesante ed interventi di manutenzione non risolutivi o temporanei;
- la presenza di buche profonde o non segnalate può configurare situazioni di pericolo immediato per la circolazione e potenziali responsabilità per l'ente proprietario della strada;
- i cittadini lamentano una percezione di scarsa tempestività negli interventi di manutenzione, nonostante l'elevato numero di segnalazioni;

INTERPELLA

il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

1. se l'Amministrazione sia a conoscenza delle segnalazioni relative alle buche presenti all'intersezione tra il sottopasso Lingotto e via Ventimiglia;
2. se siano stati effettuati sopralluoghi tecnici recenti per verificare lo stato del manto stradale nell'area indicata;
3. quale sia il livello di priorità attribuito a tale tratto viario nell'ambito della programmazione degli interventi di manutenzione;
4. se risultino già pianificati interventi di ripristino, e, in caso affermativo, con quali tempistiche e con quali modalità (intervento provvisorio o rifacimento strutturale);
5. se siano previste misure urgenti di messa in sicurezza, quali segnaletica temporanea e interventi rapidi di riempimento delle buche.

Torino, 07/05/2026

LA CONSIGLIERA
Firmato digitalmente da Federica Scanderebech