



## CITTA' DI TORINO

### **INTERPELLANZA**

**OGGETTO:** LO SPOSTAMENTO DEL CAPOLINEA DELLA LINEA 15

#### **PREMESSO CHE**

La linea tranviaria 15 rappresenta una delle principali direttrici del trasporto pubblico cittadino, utilizzata quotidianamente da un elevato numero di utenti.

Attualmente la linea 15 ha il proprio capolinea in via Brissogne e si sviluppa lungo un asse strategico della città: percorre interamente via Monginevro, attraversa piazza Sabotino, prosegue su corso Peschiera e corso Einaudi, attraversa il centro cittadino transitando da piazza Castello, per poi dirigersi verso la zona est lungo corso Belgio e corso Casale fino al capolinea in piazza Coriolano: un tracciato che garantisce oggi un collegamento diretto tra quartieri periferici, aree residenziali, poli universitari e il centro cittadino.

Secondo quanto comunicato dall'Amministrazione, a partire dal 2027 il capolinea della linea verrà spostato in via Monginevro, nei pressi del deposito San Paolo, praticamente lungo il percorso attuale, nell'ambito di un più ampio progetto di riqualificazione; l'intervento è connesso all'introduzione dei nuovi tram Hitachi serie 8000, mezzi di ultima generazione con maggiore capienza e frequenze previste di 7-8 minuti.

#### **CONSIDERATO CHE**

La modifica del capolinea comporterà una revisione significativa del tracciato attuale, con impatti diretti sulla fruibilità del servizio da parte dei cittadini; numerosi utenti hanno espresso preoccupazione per il possibile peggioramento dell'accessibilità, in particolare per chi oggi beneficia dell'attuale capolinea.

Il progetto prevede anche deviazioni e modifiche del percorso (tra cui via Borsellino, corso Vittorio Emanuele II e via XX Settembre), con potenziali ricadute sui tempi di percorrenza.

La scelta di via Monginevro è stata motivata da ragioni tecniche, logistiche ed economiche, con esclusione di alternative come via Brissogne e via Ozieri.

#### **PRESO ATTO CHE**

L'intervento si inserisce in una visione di lungo periodo che prevede un possibile prolungamento

della linea fino a Grugliasco, in connessione con il futuro campus universitario.

## **INTERPELLA**

Il Sindaco e l'Assessore/a competente per sapere:

1. Quali siano gli aggiornamenti sul progetto di prolungamento verso Grugliasco e le relative coperture finanziarie.
2. Quale sarà il nuovo tracciato del 15 a partire dal 2027;
3. Se il 15 continuerà ad arrivare a Borgata Lesna e alla fermata Brissogne;
4. In caso affermativo se e quanto ogni tram si fermerà presso il nuovo capolinea;
5. Quali misure compensative si intendano adottare per limitare i disagi derivanti dallo spostamento del capolinea;
6. Se sia previsto un potenziamento delle linee alternative o integrazioni con altri mezzi di trasporto pubblico nelle aree penalizzate;
7. Quali siano le tempistiche dettagliate dei lavori, suddivisi nei tre lotti previsti, e come si intenda garantire la continuità del servizio durante i cantieri;
8. Se siano allo studio ulteriori soluzioni progettuali per migliorare il tracciato o mitigare le criticità segnalate dagli utenti;

Torino, 28/04/2026

**IL CONSIGLIERE**  
Firmato digitalmente da Pierlucio Firrao