



CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

OGGETTO: I NUOVI PERCORSI DELLE LINEE GTT 63 BARRATO E 71 OVVERO COME DISINCENTIVARE L'UTILIZZO DEI MEZZI PUBBLICI

PREMESSO CHE

- il Trasporto Pubblico Locale costituisce uno strumento cruciale delle politiche comunali e metropolitane volto al miglioramento della qualità della vita urbana;
- la rete di trasporto locale GTT è l'unica possibilità di muoversi per le classi sociali più svantaggiate, per gli anziani, persone con mobilità ridotta, pendolari e utenti con bagagli non in grado di utilizzare mezzi alternativi;
- il prezzo del biglietto, la cui durata è di novanta minuti, è connesso con l'efficienza del servizio di trasporto in quanto se il passeggero è costretto a lunghe attese ovvero a salire su più mezzi per completare il percorso è anche soggetto a pagare più biglietti;

CONSIDERATO CHE

- le linee GTT 63 barrato e 71 hanno cambiato percorso a partire dal 1° dicembre 2025 e dall'11 Giugno 2024
- la linea GTT 63 barrato adotta un nuovo percorso circolare con capolinea unico presso il terminal di piazzale Caio Mario.
- la a linea GTT 71 ha come nuovo capolinea via Servais che percorre per intero.

RILEVATO CHE

- i percorsi modificati hanno comportato un peggioramento dell'accessibilità al servizio di trasporto segnalata dai passeggeri più anziani;
- la linea GTT 63 barrato non prevede fermate all'Ospedale Molinette ed impedisce di incrociare i mezzi 4, 18 e 10 a causa della modifica del capolinea;
- la linea 71 che prima passava da via Statuto ha un percorso soggetto a lunghe attese che comportano la necessità di un esborso economico maggiore in quanto necessita di più biglietti;

SOTTOLINEATO CHE

- da anni le scelte di politica pubblica dell'Amministrazione riguardante il servizio di trasporto ignorano i bisogni e la comodità dell'utenza;
- le scelte dei nuovi percorsi delle linee GTT 63 barrato e 71 rischiano di disincentivare gli utenti dall'uso dei mezzi pubblici;

INTERPELLA:

il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

1. se l'Amministrazione e GTT siano a conoscenza delle criticità rilevate dall'utenza relative ai nuovi percorsi dei mezzi 63 barrato e 71;
2. se la scelta di riorganizzare i percorsi delle linee 63 barrato e 71 derivino da valutazioni di sicurezza, viabilità, tempi di percorrenza e se tali considerazioni siano accompagnate da una accurata documentazione;
3. se non si ritenga che i cambiamenti imposti ai percorsi dei mezzi 63 barrato e 71 comportino un disincentivo all'utilizzo del servizio di trasporto pubblico ed una penalizzazione economica per i passeggeri la cui mobilità è dipendente dall'uso dei mezzi pubblici.

Torino, 20/04/2026

IL CONSIGLIERE
Firmato digitalmente da Enzo Liardo