



## CITTA' DI TORINO

### **INTERPELLANZA**

**OGGETTO:** TRANSITO DI BICICLETTE E MONOPATTINI ELETTRICI ALL'INTERNO DEL PARCO RUFFINI: SICUREZZA E CONTROLLI

### **PREMESSO CHE**

Il Parco Ruffini rappresenta una delle principali aree verdi cittadine, particolarmente frequentata da famiglie, bambini, anziani e sportivi.

All'ingresso del parco è presente segnaletica che vieta l'accesso ai veicoli, fatta eccezione per mezzi di soccorso e forze dell'ordine. Medesima segnaletica è presente nella maggior parte dei parchi torinesi.

### **CONSIDERATO CHE**

Sono pervenute numerose segnalazioni da parte di cittadini in merito al transito ad alta velocità di biciclette elettriche e monopattini elettrici all'interno dei viali dei parchi.

Tale fenomeno risulta particolarmente critico nelle giornate di maggiore affluenza e rischia di intensificarsi con l'arrivo della stagione primaverile.

### **RILEVATO CHE**

A livello cittadino il tema dell'uso improprio di monopattini e biciclette è già oggetto di attenzione, con un significativo incremento delle sanzioni elevate dalla Polizia Municipale.

Persistono tuttavia comportamenti pericolosi, tra cui la circolazione in aree vietate e a velocità non adeguata, con evidenti rischi per i pedoni.

### **EVIDENZIATO CHE**

All'interno di un parco pubblico urbano la promiscuità tra pedoni e mezzi elettrici costituisce un concreto rischio per l'incolumità delle persone, in particolare dei soggetti più fragili.

Il divieto di accesso ai veicoli risulta, nei fatti, frequentemente disatteso senza adeguati controlli.

## **SOTTOLINEATO CHE**

La sicurezza nei parchi cittadini rappresenta un tema quotidiano che incide direttamente sulla qualità della vita nei quartieri.

### **INTERPELLA**

il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

1. se l'Amministrazione sia a conoscenza delle criticità relative al transito di biciclette e monopattini elettrici all'interno del Parco Ruffini e negli altri parchi torinesi;
2. se siano stati effettuati controlli specifici da parte della Polizia Municipale o di altri organi competenti e con quali esiti;
3. se siano disponibili dati relativi a sanzioni elevate all'interno dei parchi cittadini, ed in particolare al Parco Ruffini;
4. se si intenda intensificare i controlli, soprattutto in vista dell'aumento dell'affluenza nella stagione primaverile ed estiva;
5. se sia prevista l'adozione di ulteriori misure di prevenzione, quali:
  - rafforzamento della segnaletica;
  - campagne informative;
  - eventuali limitazioni o regolamentazioni più stringenti;
6. se l'Amministrazione intenda valutare l'introduzione di strumenti di moderazione della velocità o di presidio fisso nelle aree maggiormente frequentate.

Torino, 09/04/2026

IL CONSIGLIERE  
Firmato digitalmente da Pierlucio Firrao