



CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

OGGETTO: PERICOLOSITA' DEGLI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI IN VIA BOTTICELLI, IN PROSSIMITA' DI PIAZZA DERNA (CIVICI 13 E 15) – CIRCOSCRIZIONE VI

PREMESSO CHE

- sono giunte al sottoscritto numerose segnalazioni da parte di residenti della zona di via Botticelli, nei pressi di piazza Derna, che evidenziano una situazione di forte criticità in termini di sicurezza stradale;
- in particolare, in corrispondenza dei civici 13 e 15 di via Botticelli, sono presenti attraversamenti pedonali non adeguatamente regolamentati, se non tramite segnaletica orizzontale e verticale che risulterebbe frequentemente non rispettata;
- secondo quanto riferito, nel tratto indicato si verificherebbero con frequenza incidenti e situazioni di rischio, con veicoli che transitano a velocità sostenuta senza prestare la dovuta attenzione ai pedoni;

CONSIDERATO CHE

- la sicurezza degli attraversamenti pedonali rappresenta una priorità fondamentale per la tutela dell'incolumità dei cittadini;
- la presenza di traffico intenso e velocità elevate in ambito urbano aumenta significativamente il rischio di investimento, soprattutto in assenza di adeguati sistemi di regolazione e rallentamento del traffico;
- segnalazioni di questo tipo risultano particolarmente gravi laddove evidenziano una reiterazione degli episodi e una percezione diffusa di pericolo da parte dei residenti;

RILEVATO CHE

- l'area in oggetto, in prossimità di piazza Derna, rappresenta un punto sensibile per l'attraversamento pedonale e che la situazione descritta restituisce un quadro di criticità non più tollerabile;
- i cittadini segnalanti dichiarano la disponibilità a fornire ulteriore documentazione, anche video, attestante i frequenti episodi di pericolo e incidentalità;

INTERPELLA

il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

1. se l'Amministrazione sia a conoscenza delle criticità relative agli attraversamenti pedonali in via Botticelli, in prossimità dei civici 13 e 15;
2. se siano stati effettuati rilievi o monitoraggi sul numero di incidenti o situazioni di pericolo registrate nell'area indicata;
3. se si intenda valutare l'installazione di un impianto semaforico per la regolazione dell'attraversamento pedonale nel tratto in oggetto;
4. quali ulteriori misure si intendano adottare per migliorare la sicurezza stradale, quali ad esempio dissuasori di velocità, rialzi della carreggiata, segnaletica luminosa o altri interventi di moderazione del traffico;
5. quali siano i tempi previsti per eventuali interventi, considerata l'urgenza della situazione segnalata.

Torino, 31/03/2026

IL VICEPRESIDENTE VICARIO
Firmato digitalmente da Domenico Garcea