



CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

OGGETTO: UTILIZZO DI VETTURE TRANVIARIE SERIE 2800 PRESSO IL DEPOSITO SAN PAOLO E ACCESSIBILITA' DEL SERVIZIO PER PERSONE CON DISABILITA'

Premesso che:

il trasporto pubblico locale deve garantire condizioni di accessibilità e inclusività per tutte le persone, in particolare per i cittadini con disabilità e mobilità ridotta;

negli ultimi anni la flotta tranviaria torinese è stata progressivamente integrata con vetture a pianale ribassato (serie 5000), che consentono l'incarozzamento delle persone in carrozzina e un accesso più agevole anche per anziani, passeggeri e persone con ridotta mobilità;

tali mezzi rappresentano quindi uno strumento fondamentale per assicurare un servizio pubblico realmente accessibile.

Considerato che:

secondo segnalazioni ricevute da utenti e lavoratori del servizio, presso il deposito GTT San Paolo negli ultimi giorni i primi turni in uscita sarebbero nuovamente effettuati con motrici della serie 2800, non dotate di pianale ribassato;

tale scelta comporterebbe difficoltà e tempi più lunghi nelle operazioni di salita e discesa per le persone con disabilità o mobilità ridotta, con conseguenti disagi per l'utenza;

questa situazione rischia di ridurre, in alcune fasce orarie, la disponibilità di mezzi accessibili sulle linee interessate.

Si interpella l'Assessore competente per sapere:

se l'Amministrazione e GTT siano a conoscenza della situazione segnalata relativa all'utilizzo delle vetture serie 2800 nei primi turni in uscita dal deposito San Paolo;

quali siano le motivazioni operative o tecniche che hanno portato alla sostituzione, in tali turni, delle vetture serie 5000 a pianale ribassato con mezzi non accessibili;

su quali linee e in quali fasce orarie si verifichi tale impiego di vetture non a pianale ribassato;

quali misure si intendano adottare per garantire la presenza prioritaria di mezzi accessibili, in particolare nelle fasce di maggiore utilizzo del servizio;

se sia possibile prevedere criteri operativi che assicurino, ove disponibili, l'impiego prioritario delle vetture a pianale ribassato proprio nei primi turni della giornata.

Congiuntamente firmato con il Consigliere Vincenzo Camarda

Torino, 12/03/2026

LA CONSIGLIERA
Firmato digitalmente da Amalia Santiangeli