



INTERPELLANZA A RISPOSTA SCRITTA

OGGETTO: CIRC. 9 - IN CORSO SETTEMBRINI I CITTADINI SI CHIEDONO SE NON SIA IL CASO DI FARE MANUTENZIONE STRAORDINARIA

La sottoscritta Consiglieria Comunale

PREMESSO CHE

- numerosi residenti e automobilisti hanno segnalato che in corso Settembrini si sta assistendo ad un progressivo deterioramento del manto stradale, ossia di una strada che rappresenta un importante asse di collegamento per la viabilità locale ma anche per coloro che giungono da altri comuni;
- la situazione di degrado risulta evidente anche da una parte di fotografie pervenute alla sottoscritta, unite alla presente interpellanza per formarne parte integrante (allegati da 1 a 24), dalle quali emergono condizioni del piano viabile che appaiono incompatibili con un adeguato standard di sicurezza e decoro urbano;
- lungo diversi tratti del corso sono chiaramente visibili crepe diffuse nell'asfalto, fenomeno che lascia presumere un progressivo deterioramento della struttura superficiale del manto stradale e una possibile carenza di manutenzione nel corso degli anni;
- si rileva altresì la presenza di bordi strada crepati e deteriorati, con distacchi del materiale e progressiva erosione della pavimentazione ai margini della carreggiata e la presenza di segnaletica orizzontale parzialmente cancellata;
- la carreggiata appare inoltre caratterizzata da numerosi rattoppi di buche effettuati in tempi diversi e con materiali differenti, circostanza chiaramente percepibile dalle diverse colorazioni dell'asfalto presenti sul piano stradale;
- tali interventi puntuali e disomogenei sembrano essere stati realizzati nel corso del tempo come soluzioni temporanee, senza però affrontare in modo strutturale il problema del deterioramento complessivo della sede stradale;
- sono inoltre visibili cedimenti della pavimentazione che hanno generato avvallamenti, con conseguente potenziale rischio per la sicurezza della circolazione veicolare e ciclabile;
- la combinazione di tutti questi elementi restituisce l'immagine di una strada oggetto nel tempo di interventi frammentari e non coordinati, che hanno prodotto una superficie irregolare, disomogenea e potenzialmente pericolosa;

- una situazione di questo tipo non appare coerente con gli standard di qualità e sicurezza che una città come Torino dovrebbe garantire alla propria rete viaria.

CONSIDERATO CHE

- il deterioramento del manto stradale comporta rischi concreti per automobilisti, motociclisti, ciclisti e pedoni;
- la presenza di buche, avvallamenti, cedimenti, di segnaletica orizzontale parzialmente cancellata può favorire danni ai veicoli, perdita di controllo dei mezzi di trasporto e possibili incidenti;
- il ripetersi di rattoppi parziali e disomogenei nel tempo rappresenta spesso una soluzione solo temporanea, che nel medio periodo tende ad aggravare il problema anziché risolverlo;
- una manutenzione straordinaria complessiva della sede stradale consentirebbe invece di ripristinare condizioni di sicurezza, uniformità del manto e decoro urbano;

INTERPELLA

il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

1. se l'Amministrazione sia a conoscenza dello stato di degrado del manto stradale lungo corso Settembrini;
2. a quale anno risalga l'ultimo intervento di rifacimento del manto stradale e l'ultimo intervento di ripristino della segnaletica orizzontale;
3. se siano stati effettuati sopralluoghi tecnici da parte degli uffici comunali o delle società incaricate della manutenzione stradale;
4. se l'Amministrazione ritenga adeguato il ricorso reiterato a interventi di rattoppo puntuale, alla luce dell'evidente deterioramento complessivo della strada;
5. se l'Amministrazione intenda programmare un intervento di manutenzione straordinaria complessiva della carreggiata, comprensivo di rifacimento del manto stradale e di ripristino della segnaletica orizzontale parzialmente cancellata, trattandosi di corso Settembrini, ossia di una strada che rappresenta un importante asse di collegamento per la viabilità locale ma anche per coloro che giungono da altri comuni;
6. quali siano le tempistiche previste per l'eventuale inserimento di tali lavori nel piano di manutenzione stradale;
7. se l'Amministrazione ritenga accettabile che una strada urbana presenti una pavimentazione caratterizzata da asfalto di molteplici colorazioni, avvallamenti, cedimenti, segnaletica parzialmente cancellata e rattoppi disomogenei, situazione che restituisce ai cittadini e a coloro che giungono in città dagli altri comuni un'immagine di manutenzione approssimativa e non programmata.

Torino, 09/03/2026

LA CONSIGLIERA

Firmato digitalmente da Federica Scanderebech

Si dichiara che sono parte integrante della presente interpellanza gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo dell'interpellanza sopra riportato:

1. Allegato_1_-_foto_corso_Settembrini.jpg
2. Allegato_2_-_foto_corso_Settembrini.jpg
3. Allegato_3_-_foto_corso_Settembrini.jpg
4. Allegato_4_-_foto_corso_Settembrini.jpg
5. Allegato_5_-_foto_corso_Settembrini.jpg
6. Allegato_6_-_foto_corso_Settembrini.jpg
7. Allegato_7_-_foto_corso_Settembrini.jpg
8. Allegato_8_-_foto_corso_Settembrini.jpg
9. Allegato_9_-_foto_corso_Settembrini.jpg
10. Allegato_10_-_foto_corso_Settembrini.jpg
11. Allegato_11_-_foto_corso_Settembrini.jpg
12. Allegato_12_-_foto_corso_Settembrini.jpg
13. Allegato_13_-_foto_corso_Settembrini.jpg
14. Allegato_14_-_foto_corso_Settembrini.jpg
15. Allegato_15_-_foto_corso_Settembrini.jpg
16. Allegato_16_-_foto_corso_Settembrini.jpg
17. Allegato_17_-_foto_corso_Settembrini.jpg
18. Allegato_18_-_foto_corso_Settembrini.jpg
19. Allegato_19_-_foto_corso_Settembrini.jpg
20. Allegato_20_-_foto_corso_Settembrini.jpg
21. Allegato_21_-_foto_corso_Settembrini.jpg
22. Allegato_22_-_foto_corso_Settembrini.jpg
23. Allegato_23_-_foto_corso_Settembrini.jpg
24. Allegato_24_-_foto_corso_Settembrini.jpg



¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stata sottoscritta l'interpellanza