



INTERPELLANZA A RISPOSTA SCRITTA

OGGETTO: CIRC. 2 - SANTA RITA, PROBLEMI DI VIABILITA' E GESTIONE EVENTI NELL'AREA MERCATO DI CORSO SEBASTOPOLI E STADIO OLIMPICO.

La sottoscritta Consigliera Comunale

PREMESSO CHE

- alcuni cittadini residenti nel quartiere Santa Rita, che vivono quotidianamente il territorio, hanno segnalato alla scrivente consigliera una serie di criticità che interessano in modo ricorrente l'area compresa tra corso Sebastopoli, via Tripoli, corso Orbassano e le strade limitrofe, chiedendo che tali problematiche vengano finalmente portate all'attenzione dell'Amministrazione comunale;
- il mercato rionale di corso Sebastopoli rappresenta una realtà storica e molto frequentata della città: situato nel quartiere Santa Rita e sviluppato lungo diversi isolati tra corso Agnelli e corso Orbassano, è uno dei mercati all'aperto più grandi e frequentati di Torino, attivo sin dal secondo dopoguerra e capace di attrarre quotidianamente numerosi visitatori anche da altri quartieri della città;
- proprio per la grande affluenza di pubblico, il mercato comporta inevitabilmente un forte impatto sulla viabilità dell'area circostante, richiedendo quindi un'attenta pianificazione e un adeguato presidio da parte della Polizia Locale e dei servizi di mobilità;
- negli ultimi anni l'Amministrazione comunale ha avviato interventi di riqualificazione dell'area mercatale con lavori finanziati anche attraverso fondi del PNRR, con l'obiettivo di migliorare infrastrutture, accessibilità e servizi del mercato di corso Sebastopoli;

CONSIDERATO CHE

- nonostante tali interventi infrastrutturali, numerosi residenti lamentano che nei giorni di mercato si verificano sistematicamente situazioni di grave disordine nella circolazione, con auto parcheggiate in doppia fila o in modo irregolare che finiscono per bloccare completamente la viabilità;

- episodi di questo tipo sono stati documentati anche dalla stampa locale, come ad esempio nel mese di luglio 2025, quando un'automobile parcheggiata irregolarmente in corso Sebastopoli angolo via Tripoli ha bloccato la corsia del trasporto pubblico, impedendo il passaggio di tre linee GTT (17, 17 barrato e 62) e causando pesanti disagi alla circolazione;
- nella narrazione dell'episodio diversi cittadini avevano sottolineato come, nonostante il blocco della viabilità e i disagi per i passeggeri del trasporto pubblico, non fosse presente alcun agente della Polizia Municipale e nemmeno fosse avvenuto un intervento tempestivo di rimozione del veicolo, circostanza che contribuisce ad alimentare tra i residenti la percezione di una gestione insufficiente dell'ordine viario;
- i residenti riferiscono inoltre che la presenza della Polizia Municipale durante le ore di maggiore afflusso del mercato risulterebbe spesso assente o comunque inefficace, e che in alcuni casi, quando la situazione viene segnalata, la risposta ricevuta sarebbe che gli agenti presenti "sono lì per altri motivi";
- tra le criticità segnalate con maggiore frequenza vi è anche il fatto che diversi residenti non riescono letteralmente ad uscire dai propri passi carrai durante gli orari di mercato, poiché gli ingressi dei cortili e dei garage vengono frequentemente ostruiti da automobili parcheggiate abusivamente;
- secondo quanto riferito dai cittadini, tali veicoli appartengono per lo più a persone che si recano al mercato per fare acquisti e che lasciano l'auto in sosta irregolare davanti ai passi carrai, impedendo di fatto ai residenti di uscire con la propria automobile;
- i residenti segnalano inoltre che, in queste circostanze, suonare il clacson per richiamare l'attenzione dei proprietari delle vetture è spesso del tutto inutile, causa solamente inquinamento acustico, poiché i conducenti si trovano lontani dal veicolo, all'interno dell'area mercatale, costringendo chi abita nella zona a lunghe attese o addirittura a rinunciare temporaneamente a utilizzare l'automobile;
- tale situazione rappresenta una evidente compressione dei diritti dei residenti, che si trovano di fatto prigionieri nelle proprie abitazioni a causa della sosta irregolare di terzi;
- è altresì segnalato anche il fatto, approssimandosi l'estate, che i banchi di alimentari, arrivando alle 5 del mattino e, avendo i residenti le finestre aperte per la calura notturna, per questi ultimi diventa impossibile continuare a dormire;

CONSIDERATO INOLTRE CHE

- ulteriori criticità emergono in occasione dei grandi concerti e degli eventi musicali che si svolgono presso lo Stadio Olimpico Grande Torino e nelle aree limitrofe;
- molti cittadini residenti nel quartiere Santa Rita dichiarano di apprezzare la vitalità e l'attrattiva che tali eventi portano al quartiere, riconoscendone il valore culturale ed economico per la città, tuttavia segnalano che in occasione dei concerti non sembrerebbe esistere un piano efficace di gestione della mobilità e dei parcheggi, con conseguente trasformazione delle strade circostanti in un vero e proprio caos viario;
- nel raggio di uno o due chilometri dallo stadio, in particolare nelle vie del quartiere Santa Rita e lungo corso Sebastopoli, le auto vengono parcheggiate indiscriminatamente sui marciapiedi, presso le aree destinate alle fermate degli autobus, davanti agli ingressi privati, in prossimità degli incroci e sugli attraversamenti pedonali;
- tale situazione comporta nocimento ed un evidente rischio per la sicurezza dei pedoni rendendo estremamente difficile la circolazione sia per i residenti che per i mezzi di emergenza;

- in concomitanza con gli eventi musicali, inoltre, l'area del mercato di corso Sebastopoli viene di fatto trasformata in un grande parcheggio abusivo a cielo aperto, snaturando la funzione stessa dell'area mercatale e peggiorando la vivibilità del quartiere;

CONSIDERATO INFINE CHE

- i residenti del quartiere Santa Rita non chiedono in alcun modo la cancellazione degli eventi culturali o la riduzione delle attività del mercato rionale, che rappresentano elementi importanti della vita sociale e commerciale della città, chiedono piuttosto che tali attività siano accompagnate da una gestione più attenta della viabilità, dei parcheggi e dell'ordine urbano, attraverso una presenza visibile ed efficace delle istituzioni;
- appare quindi necessario che l'Amministrazione comunale dimostri una maggiore attenzione verso le segnalazioni provenienti dal territorio e verso le problematiche quotidiane che incidono sulla qualità della vita dei cittadini;

INTERPELLA

il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

1. se l'Amministrazione sia a conoscenza delle criticità segnalate dai residenti del quartiere Santa Rita relativamente alla gestione della viabilità nei giorni di mercato di corso Sebastopoli;
2. quanti servizi di controllo della viabilità e di presidio della Polizia Municipale vengano mediamente predisposti durante le giornate di mercato e con quali modalità operative;
3. se l'Amministrazione ritenga adeguato l'attuale livello di controllo del traffico e dei parcheggi nelle aree limitrofe al mercato, a differenza di quanto ritengono i residenti, ossia che la presenza della Polizia Locale nelle ore e nei giorni di maggiore criticità venga percepita come insufficiente o inefficace;
4. quante sanzioni siano state redatte dal 2025 ad oggi per sosta selvaggia in occasione del mercato di corso Sebastopoli;
5. quali misure concrete si intendano adottare per evitare il ripetersi di episodi di blocco della circolazione del trasporto pubblico causati da soste irregolari;
6. quali azioni si intendano intraprendere per tutelare i residenti che si vedono frequentemente ostruire i propri passi carrai da veicoli parcheggiati abusivamente, impedendo loro di esercitare il diritto di uscire con l'auto dalle proprie abitazioni;
7. quante sanzioni siano state redatte dal 2025 ad oggi per sosta selvaggia in prossimità dei passi carrai nella zona suddetta e quale sia l'azione più rapida ed efficace per un residente, che si trovi l'uscita ostruita, al fine di vedere rimosso e sanzionato il veicolo;
8. quanti minuti siano necessari, mediamente, nella zona, per la rimozione di un veicolo posizionato davanti ad un passo carrabile;
9. quale comportamento potrebbe mettere in atto l'Amministrazione, approssimandosi l'estate, in modo da sensibilizzare gli operatori dei banchi di alimentari ad essere meno rumorosi in quanto, arrivando con i motori accesi alle 5 del mattino e avendo i residenti le finestre aperte per la calura notturna, diventa per questi ultimi impossibile continuare a dormire;

- 10.quali siano i piani di gestione della mobilità predisposti in occasione dei grandi concerti e degli eventi che si svolgono presso lo Stadio Olimpico Grande Torino;
- 11.se sia prevista una pianificazione specifica dei parcheggi e dei flussi di traffico nelle zone residenziali del quartiere Santa Rita durante tali eventi;
- 12.quante sanzioni vengono mediate redatte per sosta selvaggia durante i grandi eventi previsti nella zona dello Stadio Olimpico Grande Torino;
- 13.se l'Amministrazione non ritenga opportuno prevedere un presidio più visibile e continuativo della Polizia Municipale nei giorni di mercato, un piano straordinario di controllo dei parcheggi durante i concerti e gli eventi sportivi adottando misure di tutela specifiche in modo da venire incontro alle esigenze e alle criticità segnalate dai residenti del quartiere con codesta interpellanza.

Torino, 09/03/2026

LA CONSIGLIERA
Firmato digitalmente da Federica Scanderebech