



## CITTA' DI TORINO

### **INTERPELLANZA**

**OGGETTO:** STATO DI AVANZAMENTO NEL CANTIERE DI RIQUALIFICAZIONE DI PIAZZA BALDISSERA E CRITICITA' INFORMATIVE SUL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

### **PREMESSO CHE**

Il 1° marzo 2025 è stato avviato il cantiere di trasformazione urbanistica e viaria di Piazza Baldissera, con un cronoprogramma previsto di circa 13 mesi di lavori, con termine stimato di 405 giorni e scadenza al 10 aprile 2026.

Il progetto prevede la rimozione della rotatoria esistente, la realizzazione di un incrocio regolato da sei impianti semaforici, il ripristino della linea tranviaria 10, corsie ciclabili, aree pedonali e spazi verdi.

I lavori sono suddivisi in 5 macrofasi, con fasi di posa binari e semafori programmate fino al termine dei lavori previsti per la primavera 2026.

Diverse comunicazioni ufficiali dell'Amministrazione attestano lo svolgimento sequenziale dei lavori e aggiustamenti della viabilità in funzione delle singole fasi.

Il cantiere sta comportando modifiche rilevanti alla viabilità e al trasporto pubblico locale, con deviazioni e variazioni di percorso che coinvolgono diverse linee gestite da GTT.

### **CONSIDERATO CHE**

I residenti e commercianti della zona hanno segnalato, anche informalmente, una percezione di presenza sporadica di lavoratori in cantiere e di attività operative limitate, con dubbi sulla fedeltà del rispetto del cronoprogramma, dei carichi di lavoro e della reale consistenza delle squadre operative.

La Consigliera di Circoscrizione di Torino Bellissima Carmela Ventra ha formalmente segnalato all'Assessora alla Mobilità, Chiara Foglietta, criticità relative all'informazione all'utenza del trasporto pubblico durante le fasi di cantiere; in particolare risultano: frequenti modifiche di percorso poco chiare, fermate non adeguatamente segnalate, infobus talvolta spenti o non aggiornati, assenza di indicazioni sui mezzi in transito in diverse fermate e situazioni di confusione come quella della fermata di corso Venezia, precedentemente dismessa, dove transitano attualmente almeno le linee 11

e 77 senza adeguata comunicazione.

Tali criticità incidono in modo particolare sulle fasce più fragili della popolazione (anziani, persone con difficoltà motorie o scarsa dimestichezza con strumenti digitali), che non possono fare affidamento esclusivamente su applicazioni o strumenti online.

La chiarezza e la tempestività dell'informazione all'utenza costituiscono un elemento essenziale di qualità del servizio pubblico e di rispetto verso i cittadini.

### **INTERPELLA**

il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

1. quale sia lo stato di avanzamento aggiornato del cantiere di Piazza Baldissera rispetto al cronoprogramma iniziale e se vi siano scostamenti temporali significativi;
2. quante siano le persone che lavorano mediamente in cantiere ogni giorno lavorativo;
3. se siano previsti potenziamenti delle squadre operative al fine di garantire il rispetto della scadenza finale dei lavori;
4. se siano stati registrati ritardi significativi rispetto alle date di fine lavori previste (aprile 2026)?  
In caso affermativo, quali sono le cause principali e le azioni correttive adottate?
5. quali interventi urgenti si intendano adottare, in collaborazione con GTT, per:
  - migliorare la segnaletica temporanea alle fermate;
  - garantire il corretto funzionamento e aggiornamento degli infobus;
  - assicurare informazioni chiare e accessibili anche ai cittadini non digitalizzati;
  - presidiare maggiormente le aree interessate dalle modifiche.

Torino, 04/03/2026

**IL CONSIGLIERE**  
Firmato digitalmente da Pierlucio Firrao