



INTERPELLANZA A RISPOSTA SCRITTA

OGGETTO: CIRC. 2 - IN VIA BERNARDO DE CANAL, TRA VIA SAN REMO E CORSO AGNELLI, BUCHE E RISCHI PER LA SICUREZZA STRADALE.

La sottoscritta Consiglieria Comunale

PREMESSO CHE

- la sicurezza della circolazione stradale costituisce funzione primaria dell'ente locale ai sensi dell'art. 14 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285 (Codice della Strada), il quale impone agli enti proprietari delle strade l'obbligo di provvedere alla manutenzione, gestione e pulizia delle stesse, nonché al controllo tecnico dell'efficienza delle infrastrutture viarie;
- l'art. 2051 del Codice Civile stabilisce la responsabilità dell'ente custode per i danni cagionati da beni demaniali, tra cui rientra la rete viaria comunale, qualora non venga garantita adeguata manutenzione;
- ai sensi dell'art. 97 della Costituzione, la Pubblica Amministrazione deve operare secondo criteri di buon andamento ed efficienza, principi che risultano evidentemente compromessi in presenza di situazioni di degrado protratte nel tempo;
- la mobilità urbana sostenibile, più volte richiamata nei documenti programmatici dell'Amministrazione comunale, presuppone condizioni minime di sicurezza per ciclisti e utenti vulnerabili della strada;

CONSIDERATO CHE

- in via Bernardo De Canal, nel tratto compreso tra via San Remo e corso Agnelli, il manto stradale versa in condizioni di grave deterioramento, come documentato dalle ventidue immagini unite al presente atto per formarne parte integrante e sostanziale (allegati numerati progressivamente da 1 a 22);

- le fotografie di cui al punto precedente evidenziano:
 - diffusa presenza di buche profonde;
 - avvallamenti e dissesti del piano viabile;
 - cedimenti dell'asfalto;
 - irregolarità tali da compromettere la stabilità dei veicoli a due ruote;
- tale situazione non rappresenta un fenomeno recente bensì una criticità cronica, già presente almeno dal 2017, come comprovato dall'immagine unita al presente atto anch'essa da considerarsi parte integrante dell'interpellanza (allegato 23);
- negli anni successivi lo stato della carreggiata è progressivamente peggiorato, senza che risultino interventi strutturali risolutivi, ma al più sporadiche e inefficaci manutenzioni tampone;

RILEVATO CHE

- numerosi cittadini residenti nei dintorni utilizzano quotidianamente via Bernardo De Canal per recarsi al lavoro, inclusi taluni lavoratori che si spostano in bicicletta o comunque con altri mezzi a due ruote, quali ciclomotori o monopattini;
- questi lavoratori sono di fatto costretti, per evitare di cadere o per evitare danni alle ruote causati dalle profonde buche presenti ai lati della carreggiata, a transitare al centro della strada, aumentando significativamente il rischio di collisioni con autoveicoli o con altri mezzi a due ruote;
- tale situazione genera un evidente pericolo per la sicurezza pubblica, in particolare per gli utenti vulnerabili della strada, in contrasto con gli indirizzi nazionali ed europei sulla sicurezza stradale e sulla mobilità sostenibile;
- l'inerzia amministrativa protratta per anni espone potenzialmente l'Amministrazione comunale a responsabilità patrimoniali derivanti da sinistri prevedibili ed evitabili;

EVIDENZIATO CHE

- risulta incomprensibile come un tratto viario urbano utilizzato quotidianamente da residenti e lavoratori possa permanere per circa un decennio, se non oltre, in condizioni incompatibili con standard minimi di sicurezza;
- appare evidente una discrasia tra gli annunci politici in materia di mobilità ciclabile e la concreta manutenzione delle infrastrutture esistenti;
- la mancata programmazione di interventi strutturali configura, sotto il profilo politico-amministrativo, una grave carenza di pianificazione manutentiva;

INTERPELLA

il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

1. se l'Amministrazione sia a conoscenza dello stato di grave degrado del manto stradale in via Bernardo De Canal nel tratto indicato, tra via San Remo e corso Agnelli, come da immagini allegate;
2. a quale anno risalga l'ultimo intervento di manutenzione stradale straordinaria nel tratto di cui al punto 1;
3. quante segnalazioni siano pervenute agli uffici tecnici nell'ultimo quinquennio e per quale ragione non siano stati programmati interventi risolutivi nonostante il protrarsi della criticità per anni;
4. se siano stati registrati nell'ultimo quinquennio sinistri, segnalazioni o richieste di risarcimento danni riconducibili alle condizioni di via Bernardo De Canal;
5. se ritengano nella normalità cittadina che i ciclisti o comunque altri conduttori di veicoli a due ruote che si trovano a passare per via Bernardo De Canal siano costretti, per evitare di cadere o evitare danni alle ruote causati dalle profonde buche presenti ai lati della carreggiata, a transitare al centro della strada, aumentando significativamente il rischio di collisioni con autoveicoli o con altri mezzi a due ruote;
6. se l'Amministrazione ritenga compatibile lo stato attuale della via con gli obblighi previsti dal Codice della Strada ed entro quali tempi si intenda procedere al rifacimento completo del manto stradale in via Bernardo De Canal.

Torino, 02/03/2026

LA CONSIGLIERA

Firmato digitalmente da Federica Scanderebech

Si dichiara che sono parte integrante della presente interpellanza gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo dell'interpellanza sopra riportato:

1. Allegato_1_-_Via_de_Canal_oggi.jpg
2. Allegato_2_-_Via_de_Canal_oggi.jpg
3. Allegato_3_-_Via_de_Canal_oggi.jpg
4. Allegato_4_-_Via_de_Canal_oggi.jpg
5. Allegato_5_-_Via_de_Canal_oggi.jpg
6. Allegato_6_-_Via_de_Canal_oggi.jpg
7. Allegato_7_-_Via_de_Canal_oggi.jpg
8. Allegato_8_-_Via_de_Canal_oggi.jpg
9. Allegato_9_-_Via_de_Canal_oggi.jpg
10. Allegato_10_-_Via_de_Canal_oggi.jpg
11. Allegato_11_-_Via_de_Canal_oggi.jpg
12. Allegato_12_-_Via_de_Canal_oggi.jpg



¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stata sottoscritta l'interpellanza

13. Allegato_13_-_Via_de_Canal_oggi.jpg
14. Allegato_14_-_Via_de_Canal_oggi.jpg
15. Allegato_15_-_Via_de_Canal_oggi.jpg
16. Allegato_16_-_Via_de_Canal_oggi.jpg
17. Allegato_17_-_Via_de_Canal_oggi.jpg
18. Allegato_18_-_Via_de_Canal_oggi.jpg
19. Allegato_19_-_Via_de_Canal_oggi.jpg
20. Allegato_20_-_Via_de_Canal_oggi.jpg
21. Allegato_21_-_Via_de_Canal_oggi.jpg
22. Allegato_22_-_Via_de_Canal_oggi.jpg
23. Allegato_23_-_Via_de_Canal_foto_del_2017.jpg

