



CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA A RISPOSTA SCRITTA

OGGETTO: CIRC. 3 - LE PRIORITA' IN CORSO RACCONIGI, UNA NUOVA PISTA CICLABILE (DESERTA) E UNA STRADA AMMALORATA (TRAFFICATA)

La sottoscritta Consigliera Comunale

PREMESSO CHE

- l'articolo 97 della Costituzione impone alla Pubblica Amministrazione di operare secondo criteri di buon andamento, efficacia, efficienza ed economicità dell'azione amministrativa;
- il Decreto Legislativo n. 267/2000 (Testo Unico degli Enti Locali – TUEL) attribuisce agli enti locali la responsabilità della corretta gestione delle risorse pubbliche e della programmazione degli interventi infrastrutturali secondo principi di utilità pubblica e interesse generale;
- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992), agli articoli 13 e 14, stabilisce che l'ente proprietario della strada è tenuto a garantire la manutenzione, la sicurezza e la piena funzionalità della rete viaria, con particolare riferimento alle arterie maggiormente trafficate;
- la normativa nazionale ed europea in materia di mobilità sostenibile promuove la realizzazione di infrastrutture ciclabili purché inserite in una pianificazione equilibrata e coerente con i reali flussi di mobilità urbana e con le esigenze della cittadinanza;

CONSIDERATO CHE

- in corso Racconigi è stata recentemente realizzata una nuova pista ciclabile, intervento che ha comportato un significativo impiego di risorse pubbliche;
- numerosi residenti della zona hanno segnalato, anche attraverso documentazione fotografica unita alla presente interpellanza quale parte integrante e sostanziale (allegati da 1 a 4), un utilizzo estremamente limitato - se non pressoché assente - della suddetta infrastruttura ciclabile nelle diverse fasce orarie della giornata;
- in particolare, secondo le segnalazioni pervenute:

- nelle ore di punta mattutine, coincidenti con l'apertura degli istituti scolastici e con l'aumento del traffico veicolare, il corso risulta fortemente congestionato mentre la pista ciclabile rimane sostanzialmente inutilizzata;
 - analoghe condizioni sarebbero riscontrabili nelle fasce orarie pomeridiane e serali;
- contestualmente, il manto stradale di corso Racconigi, immediatamente adiacente alla nuova pista ciclabile, presenta evidenti condizioni di deterioramento, buche, avvallamenti e irregolarità, anch'esse documentate e unite al presente atto per formarne parte integrante (allegati da 5 a 7);
 - tale situazione genera nei residenti un diffuso senso di incomprensione e frustrazione rispetto alle priorità individuate dall'Amministrazione comunale, poiché una strada fortemente utilizzata e strategica per la viabilità cittadina risulta degradata mentre, a pochi metri di distanza, insiste un'infrastruttura percepita come scarsamente utilizzata, pressoché deserta, come documentato dalle quattro immagini fotografiche scattate in orari diversi;

RILEVATO CHE

- il principio di proporzionalità dell'azione amministrativa richiede che gli investimenti pubblici siano orientati prioritariamente verso opere con comprovata utilità collettiva;
- la pianificazione della mobilità urbana dovrebbe basarsi su analisi oggettive dei flussi di traffico e su monitoraggio successivi alla realizzazione delle opere pubbliche;
- la percezione diffusa tra i cittadini di corso Racconigi è che risorse economiche rilevanti vengano destinate a interventi ritenuti secondari o poco utilizzati, mentre infrastrutture essenziali e quotidianamente impiegate versano in condizioni manutentive critiche;

EVIDENZIATO CHE

- il mantenimento in condizioni non adeguate del manto stradale può determinare rischi per la sicurezza della circolazione, oltre a danni ai veicoli e potenziali responsabilità dell'Ente ai sensi dell'art. 2051 del Codice Civile in materia di custodia della strada;
- una gestione equilibrata della mobilità urbana dovrebbe evitare contrapposizioni tra diverse modalità di trasporto, garantendo invece standard qualitativi adeguati per tutte le infrastrutture pubbliche;

INTERPELLA

il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

1. a quale cifra ammonti il costo complessivo per la realizzazione della nuova pista ciclabile in corso Racconigi, comprensivo di progettazione, lavori e segnaletica;
2. del costo totale di cui al punto 1, a quanto ammonti l'importo di spesa sostenuto dall'Amministrazione comunale;

3. se siano stati effettuati monitoraggi successivi alla realizzazione della pista ciclabile e quali siano i dati ufficiali relativi al suo effettivo utilizzo nelle diverse fasce orarie;
4. se l'Amministrazione ritenga coerente l'impressione che hanno attualmente i cittadini di corso Racconigi, sotto il profilo delle priorità di spesa pubblica, ossia la realizzazione di nuove infrastrutture ciclabili in presenza di un evidente stato di degrado del manto stradale immediatamente adiacente;
5. per quali ragioni non sia stato contestualmente previsto un intervento organico di rifacimento della carreggiata di corso Racconigi;
6. se sia attualmente inserito nella programmazione comunale - Piano Triennale delle Opere Pubbliche o strumenti equivalenti - un intervento di rifacimento o manutenzione straordinaria del manto stradale di corso Racconigi e quali siano le tempistiche previste per eventuali lavori di ripristino e messa in sicurezza dell'arteria.

Torino, 24/02/2026

LA CONSIGLIERA

Firmato digitalmente da Federica Scanderebech

Si dichiara che sono parte integrante della presente interpellanza gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo dell'interpellanza sopra riportato:

1. Allegato_1_-_Corso_Racconigi_pista_ciclabile_deserta_-_fascia_oraria_1.jpg
2. Allegato_2_-_Corso_Racconigi_pista_ciclabile_deserta_-_fascia_oraria_2.jpg
3. Allegato_3_-_Corso_Racconigi_pista_ciclabile_deserta_-_fascia_oraria_3.jpg
4. Allegato_4_-_Corso_Racconigi_pista_ciclabile_deserta_-_fascia_oraria_4.jpg
5. Allegato_5_-_Corso_Racconigi_condizioni_manto_stradale.jpg
6. Allegato_6_-_Corso_Racconigi_condizioni_manto_stradale.jpg
7. Allegato_7_-_Corso_Racconigi_condizioni_manto_stradale.jpg



¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stata sottoscritta l'interpellanza