



## CITTA' DI TORINO

### INTERPELLANZA

OGGETTO: IL MANTO STRADALE PESSIMO E L'INVESTIMENTO DA 32 MILIONI

#### PREMESSO CHE

nelle ultime settimane, a seguito delle piogge e delle nevicate, si sono moltiplicate le segnalazioni di voragini e buche particolarmente pericolose in diverse zone della città, tra cui Falchera, Mirafiori Sud, corso Unità d'Italia, strada comunale San Vito Revigliasco, via Bologna e via Vanchiglia.

Anche in aree centrali della città, come via Gramsci, via Gobetti e via Andrea Doria, persistono diffuse criticità del manto stradale, che rappresentano un rischio concreto per la sicurezza di automobilisti, motociclisti, ciclisti e mezzi del trasporto pubblico.

In corso Castelfidardo, all'altezza delle OGR e all'interno della rotonda che interseca corso Stati Uniti, il manto stradale si presenta in condizioni particolarmente degradate e pericolose. Analoga situazione si riscontra in via Bologna, in prossimità della curva prima del cimitero in direzione centro, dove il fondo stradale risulta gravemente compromesso.

#### CONSIDERATO CHE

il maltempo ha aggravato una situazione già critica, causando cedimenti improvvisi dell'asfalto e aumentando in modo significativo il rischio di incidenti.

Nonostante l'annuncio pubblico, avvenuto **nel luglio 2025**, del piano straordinario di manutenzione del suolo pubblico sostenuto dalla Fondazione CRT per 32 milioni di euro, a distanza di oltre otto mesi una larga parte dei cittadini continua a percepire un manto stradale fortemente deteriorato in gran parte della città. La situazione complessiva non sembra essersi modificata in modo significativo, né risultano evidenti effetti strutturali diffusi in termini di sicurezza e qualità delle strade, alimentando preoccupazione e sfiducia sull'effettiva attuazione del piano annunciato.

#### INTERPELLA

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

1. quali interventi immediati siano previsti per garantire la sicurezza dei cittadini nelle zone più colpite, incluse le aree centrali come via Gramsci, via Gobetti e via Andrea Doria;
2. quando e se siano programmati lavori strutturali in corso Castelfidardo e in via Bologna, con particolare riferimento ai tratti attualmente più pericolosi;
3. quale sia il calendario dettagliato degli interventi sul manto stradale, quali criteri di priorità

- vengano adottati e quali aree siano considerate a maggiore rischio;
4. se, anche alla luce di cantieri in fase di conclusione come quello di via Vanchiglia, sia prevista una pianificazione chiara e coerente delle successive fasi di intervento sul manto stradale;
  5. se esista una cabina di regia o un coordinamento unico tra i diversi uffici e soggetti coinvolti, finalizzato a evitare situazioni già verificatesi in passato, in cui il rifacimento delle strade avviene dopo interventi recenti quali il ripasso della segnaletica orizzontale, il rifacimento delle strisce pedonali o altri lavori, con conseguente spreco di risorse pubbliche;

Torino, 27/02/2026

IL CONSIGLIERE  
Firmato digitalmente da Pierluccio Firrao