



INTERPELLANZA A RISPOSTA SCRITTA

OGGETTO: CIRC. 7 – VIA PADOVA, PROPOSTA DI MODIFICA DEL SENSO DI MARCIA ALL'INCROCIO CON VIA BOLOGNA

La sottoscritta Consiglieria Comunale

PREMESSO CHE

- via Padova presenta una particolarità viabilistica rilevante, in quanto all'incrocio con via Bologna la sua prosecuzione avviene in senso di marcia contrario rispetto al tratto precedente;
- tale configurazione determina la presenza di due tratti di via Padova a senso unico, entrambi convergenti su via Bologna, come chiaramente rappresentato nelle immagini allegate al presente provvedimento, che ne costituiscono parte integrante e sostanziale (allegati 1 e 2);
- la suddetta situazione genera - secondo i residenti in zona - una distribuzione dei flussi di traffico non ottimale e potenzialmente fonte di criticità per la circolazione locale;

CONSIDERATO CHE

- l'interpellante ha ricevuto una proposta formalizzata dai suddetti residenti, maturata sulla base dell'esperienza quotidiana di utilizzo della rete stradale interessata;
- in particolare, i residenti segnalano come il tratto di via Padova che costeggia il Tribunale di Sorveglianza Distrettuale potrebbe essere oggetto di un'inversione del senso di marcia;
- tale inversione consentirebbe di creare uno sfogo diretto verso largo Palermo, offrendo una via alternativa per raggiungere quest'ultimo senza dover necessariamente transitare da largo Brescia;

EVIDENZIATO CHE

- largo Brescia risulta attualmente frequentemente congestionato, soprattutto nelle fasce orarie di punta mattutine e serali, con ripercussioni negative sulla fluidità del traffico, sui tempi di percorrenza, sull'inquinamento atmosferico e acustico, nonché sulla qualità della vita dei residenti;
- la possibilità di diversificare i flussi veicolari attraverso una diversa organizzazione dei sensi di marcia nelle strade limitrofe rappresenta uno strumento ordinario ed efficace di regolazione della viabilità urbana;
- secondo i residenti proponenti, che vivono il traffico locale quotidianamente, l'inversione del senso di marcia del tratto indicato di via Padova potrebbe determinare un notevole miglioramento della viabilità complessiva della zona, riducendo il carico veicolare su largo Brescia e rendendone più equilibrata la distribuzione;

RITENUTO CHE

- ogni modifica alla circolazione sarà stata sicuramente preceduta da opportune valutazioni tecniche, comprensive di analisi dei flussi di traffico, verifiche di sicurezza stradale e valutazioni sull'impatto per residenti, attività commerciali e servizi pubblici;
- tuttavia, le proposte provenienti dai cittadini e dai residenti costituiscono un importante contributo conoscitivo per l'Amministrazione, in quanto basate sull'uso quotidiano del territorio;

INTERPELLA

il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

1. se storicamente via Padova aveva un solo senso unico, da quando sia stato deciso che fossero due sensi unici entrambi convergenti su via Bologna e se si possa risalire alle motivazioni;
2. se sia stato segnalato già in precedenza dalla Circoscrizione 7 o dai residenti la particolare configurazione viabilistica di via Padova all'incrocio con via Bologna e le criticità ad essa connesse;
3. se sia stata già presa in considerazione, o si intenda prendere in considerazione, la proposta dei residenti relativa all'inversione del senso di marcia del tratto di via Padova che costeggia il Tribunale di Sorveglianza Distrettuale, chiuso da tempo, situazione per la quale non dovrebbero sussistere motivazioni valide per mantenere il senso di marcia attuale;
4. quali siano, nel caso, le valutazioni preliminari dell'Amministrazione in merito ai possibili effetti della suddetta modifica sulla fluidità del traffico e sulla riduzione della congestione di largo Brescia;

5. se l'Amministrazione non ritenga opportuno effettuare un sopralluogo tecnico durante l'orario con traffico di punta al fine di verificare di persona quanto segnalato, almeno avviare una sperimentazione temporanea della modifica proposta, in modo da constatarne concretamente l'efficacia, ossia che la sua attuazione andrebbe a ridurre il carico veicolare su largo Brescia e rendere più equilibrata la distribuzione del traffico veicolare verso largo Palermo.

Torino, 12/02/2026

LA CONSIGLIERA

Firmato digitalmente da Federica Scanderebech

Si dichiara che sono parte integrante della presente interpellanza gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo dell'interpellanza sopra riportato:

1. Allegato_1_-_via_Padova_direzione_via_Bologna.jpg
2. Allegato_2_-_via_Padova_direzione_via_Bologna.jpg



¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stata sottoscritta l'interpellanza