



CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA A RISPOSTA SCRITTA

OGGETTO: CIRC. 6 – “TORINO – CORTINA 2026”, PROVA DI SUPER-G PER EVITARE LE BUCHE DA PIAZZA DERNA ALLA SFINGE DI “TORINO 2006” AND/RIT.

La sottoscritta Consigliera Comunale

PREMESSO CHE

- a partire dalla metà del mese di gennaio e sino alla data odierna, le precipitazioni piovose che hanno interessato il territorio cittadino hanno determinato un evidente e diffuso deterioramento del manto stradale lungo corso Giulio Cesare, nel tratto compreso tra piazza Derna e la cosiddetta “Sfinge di Torino 2006”;
- tale deterioramento si è tradotto nella formazione di un numero impressionante di buche, presenti in entrambe le direzioni di marcia, tali da rendere impossibile una loro puntuale enumerazione;
- la buca di maggiori dimensioni risulta collocata in piazza Derna, nel punto esattamente individuato da una croce nella fotografia unita alla presente interpellanza quale parte integrante e sostanziale della stessa (allegato 1);
- il fenomeno non appare circoscritto a singoli punti isolati, bensì si configura come un vero e proprio susseguirsi continuo di buche e dissesti lungo l'intero tratto viario indicato;

CONSIDERATO CHE

- corso Giulio Cesare rappresenta una delle arterie a più alta intensità di traffico della Città di Torino, utilizzata quotidianamente da migliaia di veicoli, mezzi pubblici, veicoli commerciali, autotreni e persino autoarticolati;
- l'elevato flusso veicolare, unito alla presenza di buche profonde e improvvise, determina una situazione di grave pericolo per la sicurezza stradale;
- gli automobilisti, spesso, riferiscono di scorgere le buche solo all'ultimo momento, finendovi inevitabilmente all'interno con conseguenti danni a cerchi in lega, pneumatici, sospensioni e altre componenti meccaniche dei veicoli;

- per quanto riguarda le rotonde, gli automobilisti devono dare precedenza a chi è già all'interno, prestare attenzione a chi entra insieme a loro nella rotatoria e gradirebbero non dovessero fare attenzione anche alle buche, soprattutto quella di piazza Derna;
- nel tentativo di evitare tali danni, molti di loro sono costretti a compiere manovre brusche e improvvisi cambi di traiettoria, realizzando un vero e proprio “slalom” tra le buche e tra i veicoli in transito, con repentine variazioni di corsia che aumentano sensibilmente il rischio di collisioni e sinistri;
- la situazione risulta ulteriormente aggravata nelle ore serali e notturne e, soprattutto, in caso di pioggia, quando le buche si riempiono d'acqua diventando di fatto invisibili e quindi ancora più insidiose;

RILEVATO CHE

- nel medesimo tratto di corso Giulio Cesare è stata recentemente installata e inaugurata una nuova postazione autovelox, attiva in entrambe le direzioni di marcia e operativa 24 ore su 24;
- appare quantomeno singolare che l'attenzione dell'Amministrazione comunale si sia concentrata prioritariamente sull'implementazione di strumenti sanzionatori, mentre il manto stradale versa in condizioni tali da pregiudicare la sicurezza primaria della circolazione;
- le risorse derivanti dalle sanzioni elevate lungo corso Giulio Cesare dovrebbero, in coerenza con i principi di sicurezza e buona amministrazione, concorrere al miglioramento delle condizioni della viabilità e alla manutenzione del manto stradale;
- a fronte degli introiti generati anche tramite il nuovo impianto autovelox, il tratto in questione dovrebbe presentare una pavimentazione “liscia come un biliardo”;
- allo stato attuale, invece, il riferimento al “biliardo” appare tristemente evocativo unicamente per la presenza di numerose buche che anziché essere agli angoli del tavolo del noto gioco, sono collocate bene al centro, con evidente nocimento per la sicurezza pubblica;

INTERPELLA

il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

1. se l'Amministrazione sia a conoscenza del grave stato di ammaloramento del manto stradale lungo il tratto di corso Giulio Cesare compreso tra piazza Derna e la “Sfinge di Torino 2006”;
2. se l'Amministrazione sia a conoscenza della pericolosa buca presente in piazza Derna, posizionata nel punto segnalato nell'immagine unita alla presente interpellanza per formarne parte integrante (allegato 1) e quali interventi urgenti si intendano adottare per il ripristino immediato delle condizioni minime di sicurezza della carreggiata;
3. se sia previsto un intervento strutturale e definitivo di rifacimento del manto stradale lungo l'intero tratto interessato, e con quali tempistiche;
4. quali risorse economiche siano state destinate, o si intendano destinare, alla manutenzione straordinaria del manto stradale di corso Giulio Cesare e delle piazze che si incontrano lungo il tratto indicato nel corrente anno e se si intendano utilizzare gli introiti derivanti dalle sanzioni elevate nel medesimo tratto stradale;

5. se l'Amministrazione ritenga coerente, sotto il profilo delle priorità amministrative e della sicurezza stradale, mantenere attiva 24 ore su 24 una postazione autovelox in un tratto caratterizzato da un manto stradale fortemente dissestato, che già di per sé induce situazioni di pericolo.

Torino, 12/02/2026

LA CONSIGLIERA
Firmato digitalmente da Federica Scanderebech

Si dichiara che sono parte integrante della presente interpellanza gli allegati riportati a seguire¹, archiviati come file separati dal testo dell'interpellanza sopra riportato:

1. Allegato_1_-_Buca_pericolosa_in_piazza_Derna.jpg



¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stata sottoscritta l'interpellanza