



INTERPELLANZA A RISPOSTA SCRITTA

OGGETTO: CIRC. 1 – IN VIA DELLA CONSOLATA ANGOLO VIA SAN DOMENICO, PER EVITARE IL ROSSO, MONOPATTINI E SCOOTER SULL'ISOLA PEDONALE

La sottoscritta Consigliera Comunale

PREMESSO CHE

- in via della Consolata, in corrispondenza dell'intersezione con via San Domenico e dell'area interessata dall'isola pedonale, è presente un impianto semaforico volto a regolare il traffico veicolare e a garantire l'attraversamento in sicurezza dei pedoni, come da immagine unita alla presente interpellanza per formarne parte integrante (allegato 1);
- il tratto in questione è caratterizzato da un'elevata frequentazione pedonale, sia per la presenza dell'isola pedonale sia per la concentrazione di attività commerciali e pubblici esercizi particolarmente frequentati durante l'intero arco della giornata;
- in particolare, è presente un'attività commerciale con un numero elevato di clienti, dalla quale costoro escono direttamente sul marciapiede, spesso senza la possibilità materiale di percepire tempestivamente l'arrivo di mezzi a motore o assimilabili;

CONSIDERATO CHE

- da tempo si registra una situazione di estrema pericolosità dovuta al comportamento illecito e irresponsabile di conducenti di monopattini elettrici, motocicli e scooter che, per evitare l'arresto imposto dal semaforo rosso, salgono deliberatamente sterzando improvvisamente sul marciapiede;
- tali mezzi percorrono il marciapiede a velocità sostenuta, trattandolo di fatto come una corsia di marcia alternativa, in totale spregio delle norme del Codice della Strada e mettendo seriamente a rischio l'incolumità dei pedoni;
- questo comportamento non è episodico, bensì abituale e ripetuto, e avviene sotto gli occhi di residenti, commercianti e passanti, che da tempo segnalano il comportamento scorretto e pericoloso;

- la compresenza di pedoni, clienti che entrano ed escono dalle attività commerciali, turisti e mezzi che transitano illegalmente sul marciapiede crea una condizione tale per cui appare solo questione di tempo prima che si verifichi un investimento con gravi conseguenze;

RITENUTO CHE

- il marciapiede debba essere uno spazio esclusivamente dedicato alla circolazione pedonale e che qualsiasi utilizzo improprio dello stesso da parte di veicoli o mezzi di micromobilità rappresenti una violazione grave e intollerabile;
- l'attuale configurazione dell'area e l'assenza di adeguati ostacoli fisici o controlli favoriscano comportamenti pericolosi e incivili;
- la sicurezza dei pedoni, in particolare in prossimità di un'isola pedonale e di attività commerciali molto frequentate, debba essere una priorità assoluta dell'Amministrazione comunale;

INTERPELLA

il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

1. se siano a conoscenza della situazione di grave pericolo esistente in via della Consolata, all'altezza di via San Domenico, all'altezza dell'impianto semaforico e dell'isola pedonale;
2. se siano pervenute dal 2025 ad oggi segnalazioni da parte della cittadinanza di questi comportamenti in totale spregio della sicurezza dei pedoni;
3. quali interventi urgenti si intendano adottare per impedire fisicamente l'accesso e il transito sul marciapiede da parte di monopattini, motocicli e scooter, anche mediante l'installazione di dissuasori, transenne o altri sistemi idonei;
4. se sia prevista un'intensificazione dei controlli da parte della Polizia Municipale nella zona, con particolare riferimento al rispetto del semaforo e al divieto assoluto di circolazione veicolare sui marciapiedi;
5. entro quali tempi si preveda di intervenire, considerata l'urgenza della situazione e il concreto rischio di incidenti gravi.

Torino, 09/02/2026

LA CONSIGLIERA

Firmato digitalmente da Federica Scanderebech

Si dichiara che sono parte integrante della presente interpellanza gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo dell'interpellanza sopra riportato:

1. Allegato_1_-_Immagine_incrocio_via_della_Consolata_angolo_via_San_Tommaso.jpg



1 L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stata sottoscritta l'interpellanza