



INTERPELLANZA

OGGETTO: ATTIVAZIONE E ANDAMENTO DEI VARCHI ELETTRONICI PER IL CONTROLLO DELLE CORSIE PREFERENZIALI, RICHIESTA DATI DISAGGREGATI PER SINGOLO IMPIANTO

PREMESSO CHE

Nel corso del 2025 e del gennaio 2026 il Comune di Torino ha progressivamente attivato sistemi di controllo elettronico per il rispetto delle corsie preferenziali riservate al trasporto pubblico locale, con attivazioni scaglionate nel tempo e modalità differenti.

In particolare, nel primo blocco di attivazioni del 15 gennaio 2025 sono entrati in funzione i seguenti dispositivi:

tre varchi su corso Vittorio Emanuele II, lato Nord della carreggiata Nord, nei tratti:

- tra via dell'Arsenale e corso Re Umberto;
- tra via San Francesco da Paola e via Carlo Alberto;
- tra via Falcone e corso Ferrucci.

Tali dispositivi risultano attivi in modalità sanzionatoria dal 15 gennaio al 31 dicembre 2025, per un totale di 351 giorni.

Nel secondo blocco di attivazioni del 19 febbraio 2025 sono stati attivati i varchi:

- su corso Rosselli, lato Nord della carreggiata Nord, nel tratto compreso tra via Piazzini e largo Orbassano;
- in largo Orbassano, lato Est della carreggiata Est, nel tratto tra corso De Nicola e corso Rosselli;
- in largo Orbassano, lato Ovest della carreggiata Ovest, nel tratto tra corso Rosselli e corso Adriatico, con rilevazione dei transiti non autorizzati 24 ore su 24.

Tali dispositivi risultano attivi in modalità sanzionatoria dal 19 febbraio al 31 dicembre 2025, per un totale di 316 giorni.

Nel terzo blocco di attivazioni dal 15 aprile 2025, preceduto da una fase informativa della Polizia Municipale fino all'11 aprile, sono stati attivati:

- il varco su corso Potenza, lato Ovest della carreggiata Ovest, nel tratto compreso tra via Terni e Val della Torre e corso Regina Margherita fino al ponte della Dora;
- il varco su corso Potenza, lato Est della carreggiata Est, nel tratto compreso tra via Pianezza e via Foligno;
- il varco su corso Orbassano, lato Ovest della carreggiata Ovest, nel tratto compreso tra l'interno 402 di corso Orbassano e strada del Portone, con avvio delle sanzioni a partire dal 15 aprile 2025.

Tali dispositivi risultano attivi in modalità sanzionatoria dal 15 aprile al 31 dicembre 2025, per un totale di 261 giorni.

In data 26 gennaio 2026 è stata infine attivata in modalità sanzionatoria la telecamera per il controllo della corsia preferenziale su corso Germano Sommeiller, in corrispondenza del cavalcavia.

CONSIDERATO CHE

In una precedente interpellanza il sottoscritto ha segnalato tre dispositivi ritenuti potenzialmente configurabili come “varchi trappola”, in particolare quelli collocati in corso Orbassano all’angolo con strada del Portone, corso Germano Sommeiller e via Vanchiglia.

Nel corso dei mesi successivi, in comunicazioni e dichiarazioni pubbliche, sono stati diffusi dati relativi all’andamento delle sanzioni generate da uno di tali dispositivi, che risultava essere l’unico effettivamente attivo in modalità sanzionatoria tra quelli segnalati al momento delle dichiarazioni.

Da tali dati emergeva come detto varco producesse circa 170 sanzioni al giorno, a fronte di una media di circa 15 sanzioni al giorno per ciascuna delle telecamere installate su corso Vittorio Emanuele II.

Tale confronto ha evidenziato una sproporzione particolarmente significativa nel numero di infrazioni rilevate, difficilmente spiegabile con il solo volume di traffico e più coerente con una configurazione critica del varco, così come segnalato nell’interpellanza originaria.

RILEVATO CHE

Nel corso di una Commissione consiliare tenutasi nel mese di novembre, il dirigente della Polizia Municipale, dott. Mangiardi, ha dichiarato che la modifica della segnaletica su corso Germano Sommeiller aveva comportato una drastica riduzione dei passaggi non consentiti nella corsia preferenziale, passati da alcune migliaia al giorno a circa 300 al giorno, senza neanche emettere una sanzione.

La successione di più fasi (corsia breve, corsia estesa non sanzionatoria, corsia estesa sanzionatoria) rende necessario un approfondimento puntuale dei dati per comprendere l’effettivo impatto delle scelte adottate.

INTERPELLA

Il Sindaco e l'Assessore competenete per sapere:

1. Quali siano, per ciascun singolo varco o apparecchio sanzionatorio attivato nel corso del 2025, considerato individualmente e senza raggruppamenti per corso, area o blocchi di attivazione, i seguenti dati, riferiti al periodo compreso tra la data di effettiva attivazione in modalità sanzionatoria di ciascun impianto e il 31 dicembre 2025:

- il numero complessivo di sanzioni elevate da ciascun dispositivo;
- la media giornaliera delle sanzioni per ciascun dispositivo §(considerando i soli giorni di attivazione).

2. Se siano previste ulteriori attivazioni di telecamere o varchi elettronici per il controllo delle corsie preferenziali nel corso dell’anno 2026, e in caso affermativo:

- il numero degli impianti programmati;
- la loro localizzazione;
- le tempistiche previste per l'entrata in funzione, anche in via indicativa.

3. Con specifico riferimento alla telecamera installata su corso Germano Sommeiller, quali siano stati:

- il numero medio giornaliero di passaggi rilevati nella prima fase successiva all'installazione, nei mesi di gennaio e febbraio, quando la corsia preferenziale era limitata a un tratto di circa 30 metri e la segnaletica non era ancora stata rivista;
- il numero medio giornaliero di passaggi rilevati nella fase successiva alla modifica della segnaletica e all'estensione della corsia preferenziale all'intero cavalcavia, ma precedente all'attivazione in modalità sanzionatoria;
- il numero totale delle sanzioni e la media giornaliera delle sanzioni rilevate a partire dalla data di attivazione in modalità sanzionatoria del 26 gennaio 2026 fino alla data dell'esame di questa interpellanza.

Torino, 09/02/2026

IL CONSIGLIERE
Firmato digitalmente da Pierlucio Firrao