



CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA A RISPOSTA SCRITTA

OGGETTO: CIRC. 6 – STATO LAVORI ANELLO VIA DELLE QUERCE (FALCHERA) E
RINNOVO BINARI IN CORSO GIULIO CESARE, LINEE GTT 4 E 4N

La sottoscritta Consigliera Comunale

PREMESSO CHE

- a seguito dei lavori per la realizzazione dell'anello tranviario in via delle Querce, nel quartiere Falchera, nonché degli interventi di rinnovo della sede dei binari nel tratto di corso Giulio Cesare compreso tra via Oxilia e il ponte Ferdinando di Savoia, a partire da lunedì 25 agosto 2025, “fino a nuove comunicazioni”, il servizio della linea tranviaria 4 è stato limitato in corso Giulio Cesare angolo piazza Derna, con istituzione di un capolinea provvisorio;
- contestualmente è stata attivata una linea bus sostitutiva denominata 4N, con copertura del tratto via delle Querce (Falchera) – largo Donatori di Sangue (Ospedale Giovanni Bosco, capolinea), al fine di garantire il collegamento tra le aree interessate dai cantieri e il resto della rete urbana;

CONSIDERATO CHE

- all’epoca dell’avvio dei lavori, diversi organi di stampa e mezzi di informazione riportavano come orizzonte temporale per la conclusione degli interventi l’inizio del 2026;
- ad oggi siamo entrati nel 2026 senza che siano pervenute comunicazioni ufficiali chiare e aggiornate circa il cronoprogramma effettivo dei lavori, né sulle tempistiche di ripristino del servizio tranviario completo della linea 4;
- la linea 4 rappresenta uno degli assi portanti del trasporto pubblico torinese, collegando zone densamente abitate e strategiche della città, tra cui Falchera, Stazione Stura e il parcheggio di interscambio Park Stura, con il centro cittadino;

RILEVATO CHE

- la sostituzione del tram con la navetta bus 4N comporta un sensibile aumento dei tempi di percorrenza, una minore regolarità del servizio e un peggioramento complessivo dell'esperienza di viaggio per l'utenza;
- tali disagi incidono in modo particolare sui residenti di Falchera e sulle persone che utilizzano Park Stura e Stazione Stura come punti di interscambio, penalizzando studenti, lavoratori, anziani e pendolari;
- il protrarsi della situazione senza una prospettiva temporale definita rischia di disincentivare l'uso del trasporto pubblico, favorendo il ritorno all'automobile privata, in evidente contrasto con gli obiettivi dichiarati di sostenibilità, riduzione del traffico e abbattimento delle emissioni;

CONSIDERATO INOLTRE CHE

- gli utenti della linea 4 non vedono che i lavori procedono;
- da diversi giorni ad oggi, data di presentazione dell'interpellanza, non si vedono operai in cantiere;
- incuriositi da questa assenza di operai in cantiere e da questo immobilismo prolungato, gli utenti avrebbero chiesto spiegazioni agli autisti dei mezzi e sarebbe stato loro riferito che per il ripristino della normalità occorrerà attendere sino a fine maggio;

INTERPELLA

il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

1. quale sia lo stato di avanzamento attuale dei lavori relativi all'anello tranviario di via delle Querce e al rinnovo della sede binari in corso Giulio Cesare;
2. per quale motivo non si vedano da diversi giorni operai in cantiere;
3. se esista un cronoprogramma aggiornato e pubblico delle opere in corso e, in caso affermativo, quali siano le date inizialmente e attualmente previste per la conclusione dei cantieri e per il ripristino integrale del servizio tranviario della linea 4;
4. fino a quando sia prevista la permanenza del capolinea provvisorio in corso Giulio Cesare angolo piazza Derna e la linea sostitutiva 4N bus;
5. presumendo che l'utilizzo della linea 4N navetta abbia portato dei costi ulteriori per GTT rispetto al solo tram e, visto il prolungarsi del servizio alternativo a causa del cantiere ancora aperto, si chiede quale sia stata l'entità del costo mensile per il servizio 4N dal 25 agosto ad oggi e quale sia il costo ulteriore che GTT dovrà sostenere per il conseguente ritardo del termine dei lavori e se questo ulteriore aggravio non si poteva in qualche modo evitare o se siano previste penali per il ritardo nella consegna dei lavori.

Torino, 05/02/2026

LA CONSIGLIERA
Firmato digitalmente da Federica Scanderebech