



CITTA' DI TORINO

## INTERPELLANZA A RISPOSTA SCRITTA

OGGETTO: CIRC. 2 – RIDUZIONE STALLI DI SOSTA GRATUITI IN PROSSIMITA'  
DELL'INTERSEZIONE TRA I CORSI SEBASTOPOLI E UNIONE SOVIETICA

La sottoscritta Consigliera Comunale

### PREMESSO CHE

- nell'area circostante l'intersezione tra corso Sebastopoli e corso Unione Sovietica sono stati recentemente realizzati interventi di riqualificazione che hanno comportato la creazione di nuove aiuole con bordature di notevole altezza, come documentato dalle immagini unite alla presente interpellanza per farne parte integrante e sostanziale (allegati da 1 a 7);
- sempre in base alle immagini indicate, contestualmente sono stati collocati pali dell'illuminazione pubblica e arredi pubblicitari in spazi che in precedenza erano utilizzati dai cittadini come aree di sosta per i veicoli;
- tali interventi hanno determinato una sensibile riduzione degli stalli di parcheggio gratuiti disponibili nella zona;

### CONSIDERATO CHE

- i cittadini residenti nell'area interessata manifestano forte malcontento e crescente esasperazione per la perdita di numerosi posti auto, segnalando gravi difficoltà quotidiane nel trovare parcheggio in prossimità delle proprie abitazioni;
- la riduzione degli stalli gratuiti costringe ora molti residenti a parcheggiare nelle aree limitrofe a sosta regolamentata, quindi a pagamento, oppure ad allontanarsi significativamente dalla propria abitazione, con evidenti disagi soprattutto per persone anziane, famiglie e soggetti fragili;
- secondo quanto riferito dai cittadini, a fronte delle proteste avanzate sarebbe stato risposto che le nuove aiuole consentirebbero agli alberi di "vivere meglio", evitando l'asfaltatura delle superfici circostanti;

## RILEVATO CHE

- i residenti non chiedono interventi di asfaltatura delle aree verdi, bensì il ripristino delle possibilità di sosta precedentemente esistenti, anche su fondo naturale (terra battuta), trattandosi comunque di suolo pubblico già utilizzato come parcheggio;
- la combinazione di aiuole di grandi dimensioni, nuovi pali dell'illuminazione e cartelloni pubblicitari ha di fatto sottratto ulteriore spazio alla sosta veicolare, senza che risultino essere state previste misure compensative;
- non risulta chiaro se sia stato effettuato uno studio preventivo sull'impatto complessivo di tali interventi in termini di perdita di posti auto e ricadute sulla mobilità locale;

## EVIDENZIATO CHE

- i cittadini si interrogano legittimamente su quante possibilità di parcheggio fossero disponibili prima delle modifiche e quante ne siano rimaste oggi;
- tra i residenti si sta diffondendo il convincimento che tali scelte possano rappresentare una strategia indiretta volta a ridurre ulteriormente i pochi stalli gratuiti presenti nella zona, favorendo così l'utilizzo dei parcheggi a pagamento limitrofi;
- questa percezione sta alimentando sfiducia verso l'Amministrazione comunale e un forte senso di penalizzazione per chi vive stabilmente nel quartiere;

## INTERPELLA

il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

1. se l'Amministrazione comunale abbia effettuato una ricognizione puntuale del numero di stalli di sosta presenti nell'area di corso Sebastopoli / corso Unione Sovietica prima degli interventi e di quelli effettivamente disponibili dopo la realizzazione delle nuove aiuole, l'installazione dei pali dell'illuminazione e degli arredi pubblicitari;
2. quali siano i dati numerici relativi alla perdita complessiva di posti auto gratuiti causata da tali opere;
3. se sia stato redatto uno studio di impatto sulla sosta e sulla mobilità dei residenti prima di procedere con le modifiche urbanistiche;
4. per quali ragioni si sia scelto di realizzare aiuole con bordature così ampie e ingombranti, senza prevedere soluzioni alternative che consentissero di mantenere almeno parte dei parcheggi preesistenti;
5. se l'Amministrazione ritenga equo che cittadini residenti, che prima potevano parcheggiare gratuitamente sotto casa, siano ora costretti a utilizzare aree a pagamento o a cercare parcheggio a notevole distanza;
6. se corrisponda al vero che la motivazione principale addotta per tali interventi sia il miglioramento delle condizioni di vita degli alberi e, in tal caso, perché non si siano esplorate soluzioni progettuali meno penalizzanti per la sosta;
7. se l'Amministrazione sia consapevole del forte malcontento espresso dai residenti e delle proteste già avanzate;

8. se intenda valutare correttivi progettuali volti a ripristinare, anche parzialmente, gli stalli di sosta precedentemente esistenti, compresa la possibilità di parcheggio su superfici non asfaltate;
9. se corrisponda a realtà quanto pensano i residenti, ossia se esista davvero una strategia complessiva finalizzata alla progressiva riduzione dei parcheggi gratuiti in favore di quelli a pagamento nella zona in oggetto e quali azioni concrete l'Amministrazione intenda intraprendere per rispondere alle esigenze dei residenti al fine di ristabilire un equilibrio tra riqualificazione urbana, tutela del verde e diritto alla sosta.

Torino, 05/02/2026

LA CONSIGLIERA  
Firmato digitalmente da Federica Scanderebech

Si dichiara che sono parte integrante della presente interpellanza gli allegati riportati a seguire<sup>1</sup>, archiviati come file separati dal testo dell'interpellanza sopra riportato:

- |               |   |
|---------------|---|
| 1. Foto_1.jpg |    |
| 2. Foto_2.jpg |    |
| 3. Foto_3.jpg |    |
| 4. Foto_4.jpg |    |
| 5. Foto_5.jpg |   |
| 6. Foto_6.jpg |  |
| 7. Foto_7.jpg |  |

---

<sup>1</sup> L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stata sottoscritta l'interpellanza