



CITTA' DI TORINO

## INTERPELLANZA

**OGGETTO: SOTTOPASSO DEL LINGOTTO: MANCATA APERTURA DEL COLLEGAMENTO VERSO IL GRATTACIELO DELLA REGIONE PIEMONTE E ULTIMO LOTTO DI MESSA IN SICUREZZA**

### PREMESSO CHE

I lavori di rinforzo strutturale del sottopasso del Lingotto sono stati avviati nell'ottobre 2022 e articolati in più lotti e si sono svolti con tempistiche estremamente lente, generando numerose lamentele da parte di cittadini e utenti, anche in ragione del fatto che per lunghi periodi il cantiere appariva scarsamente presidiato o privo di attività visibile.

Nel mese di settembre 2025 il sottopasso del Lingotto è stato riaperto al traffico; tale riapertura era stata annunciata come comprensiva di tutte le diramazioni dell'infrastruttura, ad oggi, tuttavia, il collegamento del sottopasso del Lingotto verso il Grattacielo della Regione Piemonte non risulta ancora aperto, nonostante sia stato annunciato da molto tempo;

### CONSIDERATO CHE

In precedenti interpellanze presentate dal sottoscritto, l'Assessore competente ha dichiarato che, per il cantiere del sottopasso del Lingotto, la presenza media è stata pari a circa 3,8 addetti al giorno, circostanza che contribuisce a spiegare la durata estremamente lunga dei lavori; nelle medesime risposte è stato inoltre evidenziato che resta da realizzare un ultimo lotto di lavori finalizzato alla completa messa in sicurezza e stabilità strutturale del sottopasso, lotto che, al momento delle dichiarazioni rese, non risultava ancora finanziato.

### INTERPELLA

il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

1. quando verrà aperto il collegamento del sottopasso del Lingotto verso il Grattacielo della Regione Piemonte, più volte annunciato e ad oggi ancora non attivo;
2. se siano stati individuati e stanziati i fondi necessari per il finanziamento dell'ultimo lotto di lavori finalizzato alla completa messa in sicurezza del sottopasso del Lingotto;
3. in caso affermativo, quando è previsto l'avvio dei lavori dell'ultimo lotto;
4. quando è prevista la conclusione dell'ultimo lotto e la definitiva messa in sicurezza dell'infrastruttura;

5. se, qualora venga avviato un nuovo bando o affidato l'ultimo lotto di lavori, l'Amministrazione intenda prevedere un numero di addetti significativamente superiore rispetto a quello registrato nei cantieri precedenti, al fine di evitare il ripetersi di tempistiche eccessivamente dilatate come quelle già verificatesi.

Torino, 05/02/2026

IL CONSIGLIERE  
Firmato digitalmente da Pierlucio Firrao