



## CITTA' DI TORINO

### INTERPELLANZA

OGGETTO: GUARDIAMOCI NEGLI OCCHI E DICIAMOCI LA VERITA': IL VERO PROBLEMA CHE DA ANNI ATTANAGLIA CORSO GIULIO CESARE E' LUI, IL TRAFFICO !!!  
ET VOILA', L'AMMINISTRAZIONE RISOLVE TUTTO PIAZZANDO UN NUOVO VELOX !

### RILEVATO E RITENUTO CHE

- seppure i cittadini non ne sentissero la necessità e tantomeno ne patissero l'assenza, in Corso Giulio Cesare è stato recentemente installato un dispositivo di rilevazione automatica della velocità (autovelox);
- l'obiettivo è evidente: migliorare la sicurezza stradale in un'arteria urbana in cui il traffico (veicolare, ça va sans dire) è molto intenso;
- non sappiamo se l'installazione del nuovo velox abbia implementato il senso di sicurezza, di certo ha generato un rilevante numero di sanzioni amministrative, con conseguenti graditi introiti di natura finanziaria per le smunte casse comunali;
- l'art. 208 del Codice della Strada stabilisce che una quota dei proventi derivanti dalle sanzioni per violazioni al Codice della Strada debba essere destinata a finalità specifiche, tra cui la sicurezza stradale, la manutenzione delle infrastrutture, la segnaletica, la mobilità sostenibile e la tutela degli utenti deboli della strada;
- numerosi cittadini hanno espresso l'esigenza di avere maggiore trasparenza sull'utilizzo effettivo di tali risorse, anche al fine di comprendere se l'installazione del dispositivo risponda esclusivamente a finalità di sicurezza e, viceversa, la necessità di sicurezza sia eziologicamente connessa all'installazione di un nuovo velox. oppure se, come molti spifferano, essa risponda in una solida misura anche a logiche di carattere meramente sanzionatorio;

### CONSIDERATO CHE

- corso Giulio Cesare presenta da tempo criticità strutturali legate a sicurezza, manutenzione stradale, illuminazione, attraversamenti pedonali e qualità dello spazio urbano;
- un utilizzo mirato e visibile dei proventi delle sanzioni potrebbe contribuire concretamente a migliorare la vivibilità dell'area e a rafforzare il rapporto di fiducia tra cittadini e istituzioni;

## **INTERPELLA**

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

1. quale sia l'importo complessivo delle sanzioni comminate dal velox di corso Giulia Cesare (con dettaglio di quante sanzioni risultino saldate e relativo importo, quante sanzioni siano state impugnate);
2. secondo quale scansione temporale e a quali finalità verranno destinati tali proventi, specificando le percentuali e gli importi previsti per ciascuna voce di spesa, in conformità a quanto stabilito dal Codice della strada;
3. se l'Amministrazione intenda impegnarsi con le cittadine/i cittadini per prevedere che almeno un 60% delle risorse venga reinvestita direttamente per corso Giulio Cesare e aree limitrofe per il miglioramento della sicurezza stradale, la riqualificazione degli attraversamenti pedonali, la manutenzione del manto stradale e della segnaletica, altri interventi a favore della mobilità sostenibile e degli utenti deboli.

Torino, 03/02/2026

**IL CONSIGLIERE**  
Firmato digitalmente da Enzo Liardo