



CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA A RISPOSTA SCRITTA

OGGETTO: CIRC. 3 – PERICOLOSITA' DUE PASSAGGI PEDONALI IN VIA FRATELLI BANDIERA ANGOLO VIA BORSELLINO. VALUTAZIONE INTERVENTO.

La sottoscritta Consigliera Comunale

PREMESSO CHE

- in via Fratelli Bandiera, all'altezza con via Borsellino, nel tratto in cui la carreggiata compie una curva, sono presenti due passaggi pedonali che consentono l'attraversamento delle suddette vie;
- tali attraversamenti risultano collocati in una posizione che, per conformazione stradale e visibilità, richiede particolare attenzione da parte degli automobilisti;

CONSIDERATO CHE

- secondo quanto segnalato dai residenti della zona, i due passaggi pedonali in questione sono ritenuti particolarmente pericolosi, sia per chi vi risiede sia per l'elevato numero di studenti universitari che quotidianamente li utilizzano;
- la presenza della curva, unita alla velocità sostenuta dei veicoli, riduce la capacità di reazione degli automobilisti e aumenta il rischio di incidenti, in particolare per i pedoni, nel caso questi ultimi prestassero poca attenzione;
- la sicurezza degli attraversamenti pedonali rappresenta un elemento fondamentale delle politiche di mobilità sostenibile e tutela dell'utenza debole, quali pedoni e ciclisti;

RILEVATO CHE

- i residenti segnalano come, allo stato attuale, numerosi automobilisti percorrono via Fratelli Bandiera e via Borsellino a velocità eccessiva, non adeguata al contesto urbano e alla presenza di attraversamenti pedonali;

- tale comportamento costituisce un fattore di rischio costante, soprattutto nelle fasce orarie di maggiore afflusso pedonale;

EVIDENZIATO CHE

- al fine di migliorare la sicurezza stradale, chi frequenta la zona quotidianamente propone la realizzazione di due dissuasori di velocità, uno su via Fratelli Bandiera e uno su via Borsellino, in prossimità dei passaggi pedonali;
- sempre al fine di migliorare la sicurezza stradale e sempre da parte di chi frequenta la zona quotidianamente, in caso di favorevole accoglimento della proposta di cui al punto precedente, sarebbe auspicabile che quello su via Fratelli Bandiera fosse previsto anche di illuminazione alla base, in quanto si ritiene la segnaletica attuale poco visibile;
- i dissuasori di velocità rappresentano strumenti già utilizzati in ambito urbano per indurre una riduzione della velocità, aumentare l'attenzione degli automobilisti e migliorare la sicurezza complessiva della viabilità;

CONSIDERATO INOLTRE CHE

- l'area interessata è caratterizzata da una frequentazione quotidiana significativa, anche da parte di studenti universitari, rendendo ancora più degno di considerazione un intervento volto alla prevenzione di situazioni di pericolo;
- interventi di moderazione del traffico si inseriscono pienamente negli obiettivi comunali di riduzione degli incidenti stradali e di miglioramento della qualità della vita nei quartieri;

INTERPELLA

il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

1. se l'Amministrazione comunale sia a conoscenza delle criticità segnalate dai residenti in merito alla pericolosità dei due passaggi pedonali presenti in via Fratelli Bandiera all'altezza di via Borsellino;
2. se siano stati effettuati sopralluoghi o valutazioni tecniche da parte degli uffici competenti sulla sicurezza degli attraversamenti pedonali presenti nel tratto in oggetto;
3. se si siano verificati, nell'ultimo triennio, incidenti, in quel tratto di carreggiata con il coinvolgimento di pedoni;
4. quale sia la valutazione dell'Amministrazione comunale in merito alla proposta avanzata dai residenti di installare due dissuasori di velocità, rispettivamente su via Fratelli Bandiera e su via Borsellino;
5. quale sia la valutazione dell'Amministrazione comunale in merito alla proposta avanzata dai residenti, in caso di accoglimento del punto 4, di rendere quello su via Fratelli Bandiera maggiormente visibile, con un'illuminazione alla base, al fine di fare in modo che la segnaletica attualmente presente risulti maggiormente visibile;

6. se tale intervento sia ritenuto tecnicamente, normativamente realizzabile e compatibile con la viabilità dell'area;
7. se siano allo studio o programmati altri interventi alternativi o integrativi (come una segnaletica aggiuntiva, restringimenti di carreggiata, controlli della velocità) per aumentare la sicurezza dei pedoni;
8. con quali tempistiche l'Amministrazione sarebbe eventualmente disposta ad intervenire per ridurre le condizioni di pericolo segnalate.

Torino, 26/01/2026

LA CONSIGLIERA
Firmato digitalmente da Federica Scanderebech