



CITTA' DI TORINO

## INTERPELLANZA A RISPOSTA SCRITTA

OGGETTO: CIRC. 8 – CONDIZIONI STRADALI VIA PASSO BUOLE, CHE IN GERGO MONTANO POTREBBE DEFINIRSI VIA PASSO SCONNESSO, VISTO IL SUOLO

La sottoscritta Consigliera Comunale

### PREMESSO CHE

- il tratto di via Passo Buole, compreso tra via Nizza e via Pio VII, presenta da tempo condizioni del manto stradale fortemente compromesse, come possono dimostrare anche immagini - non proprio recenti - reperibili dal noto servizio gratuito di navigazione satellitare e mappatura;
- la carreggiata risulta caratterizzata da diffuso ammaloramento, con avallamenti, buche, disconnessioni e superfici irregolari, come chiaramente documentato dalle fotografie - queste si recenti - unite alla presente interpellanza per formarne parte integrante (allegati da 1 a 3);

### CONSIDERATO CHE

- lo stato attuale del manto stradale costituisce un potenziale pericolo per la sicurezza della circolazione, sia per i veicoli a motore ma soprattutto per ciclisti e motociclisti;
- le condizioni della carreggiata comportano un rischio concreto di danni ai veicoli, una minore aderenza in qualunque condizione meteorologica e un aumento della probabilità di incidenti stradali;
- via Passo Buole rappresenta un asse viario di rilievo per il quartiere, con un flusso costante di traffico veicolare e pedonale;

## RILEVATO CHE

- dalle segnalazioni dei residenti e degli utenti che frequentano quotidianamente quel tratto viabile emerge un forte stato di degrado persistente, che non risulta essere stato risolto da interventi manutentivi efficaci;
- eventuali interventi tampone o parziali, se effettuati in passato, non paiono aver ripristinato condizioni adeguate di sicurezza e decoro urbano;

## EVIDENZIATO CHE

- le recenti tre fotografie allegate mostrano una situazione di deterioramento esteso, tale da far ritenere non più sufficiente una semplice manutenzione ordinaria;
- un intervento di manutenzione straordinaria o di rifacimento complessivo della carreggiata appare necessario per garantire standard minimi di sicurezza e funzionalità;
- la percezione da parte dei cittadini è quella di una scarsa attenzione alla manutenzione della rete stradale, con conseguente malcontento e perdita di fiducia nell'azione amministrativa;

## CONSIDERATO INOLTRE CHE

- il Comune di Torino è tenuto a garantire la corretta manutenzione delle infrastrutture stradali al fine di tutelare la sicurezza pubblica;
- la valutazione delle priorità di intervento dovrebbe basarsi anche su evidenze oggettive dello stato di degrado, come quelle documentate nelle tre immagini indicate, parte integrante di questa interpellanza;

## INTERPELLA

il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

1. se l'Amministrazione comunale sia a conoscenza delle pessime condizioni del manto stradale di via Passo Buole nel tratto compreso tra via Nizza e via Pio VII;
2. quando sia stato effettuato l'ultimo intervento di totale rifacimento della carreggiata nel tratto in oggetto e con quali modalità;
3. se le condizioni attuali, chiaramente visibili nelle fotografie indicate, non siano ritenute dall'Amministrazione comunale sufficientemente gravi da giustificare un intervento di manutenzione straordinaria;
4. quali criteri vengono utilizzati per stabilire le priorità di intervento sulla rete viaria cittadina e se via Passo Buole rientri tra le strade oggetto di prossimi lavori;
5. se sia previsto un intervento di rifacimento o di manutenzione straordinaria della carreggiata e, in caso affermativo, con quali tempistiche.

Torino, 26/01/2026

LA CONSIGLIERA  
Firmato digitalmente da Federica Scanderebech

Si dichiara che sono parte integrante della presente interpellanza gli allegati riportati a seguire<sup>1</sup>, archiviati come file separati dal testo dell'interpellanza sopra riportato:

1. Allegato\_1\_-\_via\_Passo\_Buole.jpg
2. Allegato\_2\_-\_via\_Passo\_Buole.jpg
3. Allegato\_3\_-\_via\_Passo\_Buole.jpg



---

<sup>1</sup> L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stata sottoscritta l'interpellanza